

Gudrun

IMO/off nr	21657
Call Signal	JSNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/12
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	82
Tonnage	232 brt, 137 nrt.
Size	L: 115,6'-B: 21,0'-D: 9,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,9"–24,0", slag/stroke: 18,0". 33 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 8,8' x 8,7' og 2 fyrganger. 120 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +2A1
Vessel:	TRH103189901
Manager	Albr. W. Selmer, Trondheim.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Gudrun, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1899

History in Norwegian

1891 Bygget som GUDRUN ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Jacob Kielland, Hommelvik, Trondheim. 1899 Solgt til Aktieselskabet Dampskibet Gudrun (Albr. W. Selmer), Trondheim. 1906 Solgt til A/S Gudrun (A. Ecklund), Trondhjem. 1906 Solgt til A/S Gudrun (Knut Indregard), Kristiansund. 1912 Solgt til Kr. Ottesen, Bergen. 1915 Solgt til A. Salomonsen m. fl., Kopervik. Omdøpt til KARM. 1916 Solgt i juli til A/S Karm (Thor Egeland), Stavanger. Videre solgt i desember til Chr. Bjelland & Co., Stavanger. 1919 Sprang lekk og ble forlatt 15/12 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Blyth, England til Egersund med kull.

History

1891 Built as GUDRUN by Bergens mek. Verksted, Bergen for Jacob Kielland, Hommelvik, Trondheim. 1899 Sold to Aktieselskabet Dampskibet Gudrun (Albr. W. Selmer), Trondheim. 1906 Sold to A/S Gudrun (A. Ecklund), Trondhjem. 1906 Sold to A/S Gudrun (Knut Indregard), Kristiansund. 1912 Sold to Kr. Ottesen, Bergen. 1915 Sold to A. Salomonsen et. al., Kopervik. Renamed KARM. 1916 Sold in July to A/S Karm (Thor Egeland), Stavanger. Re-sold in December to Chr. Bjelland & Co., Stavanger. 1919 Sprang a leak and abandoned 15/12 in the North Sea whilst on a voyage from Blyth, England to Egersund with coal.