

Prima

Ship Name	Prima
Call Signal	JSKM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1899
Year Built	1885/03
Shipyard	J L Meyer
Sno	28
Construction	singledecker damp jern
grt	619
tow	850
Tonnage	850 tdw, 619 brt, 383 nrt.
Size	L: 164,9'-B: 26,1'-D: 17,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,5", slag/stroke: 24,9". 41 NHK. Bygget ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 9,7' x 9,8' og 2 fyrganger. Bygget av L. Meyer, Papenburg, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TRH103189902
Old id:	TRH103189902
Cause	forlis
Manager	Albr. W. Selmer, Trondheim.
Owner	A/S D/S Prima, Trondheim.
Speed	9,0 knop
Port	Trondheim
ID new	5615395
purchased	99-05
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-01
Year (y)	85-03
yard no	28

History in Norwegian

1885 Bygget som PRIMA ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland for Duinker & Goedelkoop, Amsterdam, Nederland. Ferdigstilt 31/03. 1899 Solgt 04/05 til A/S D/S Prima (Alb. W. Selmer), Trondheim. 1912 Solgt 19/03 til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Solgt 15/06 til D/S A/S Prima (Erik Rusten), Bergen 1915 Solgt 22/11 til E. B. Aaby, Drammen. 1916 Solgt til ukjent eier i Kristiania. Sank 23/01 etter hun driftet på ankrene og kolliderte med svenske DS HILD ved Yarmouth, England mens hun var på reise fra Risør til Erith, England med tremasse.

History

1885 Built as PRIMA at Jos. L. Meyer, Papenburg, Germany for Duinker & Goedelkoop, Amsterdam, the Netherlands. Completed 31/03. 1899 Sold 04/05 to A/S D/S Prima (Alb. W. Selmer), Trondheim. 1912 Sold 19/03 to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Sold 15/06 to D/S A/S Prima (Erik Rusten), Bergen 1915 Sold 22/11 to E. B. Aaby, Drammen. 1916 Sold to unknown owner in Kristiania. Sank 23/01 after she drifted at anchors and collided with Swedish DS HILD off Yarmouth, England whilst on a voyage from Risør to Erith, England with wood pulp.