

Baldwin

IMO/off nr	5601967
Call Signal	MBDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/03
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	101
Tonnage	1.690 tdw, 1.130 brt, 698 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,0'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0''–26,0''–44,0'', slag/stroke: 30,0''. 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH103190301
Manager	Albr. W. Selmer, Trondheim.
Owner	A/S D/S Baldwin, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1903



TRH103190300120001 BALDWIN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1903 Bygget som BALDWIN av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S D/S Baldwin (Albr. W. Selmer), Trondheim. Levert i mars. 1912 Overført i april til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1916 Stanset og sprengt i senk 26/07 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 1,8 nm fra Cabo Toriñana, Spania mens hun var på reise fra Bathurst, Gambia til Liverpool, England med jordnøtter. Mannskapet berget.

History

1903 Built as BALDWIN at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S D/S Baldwin (Albr. W. Selmer), Trondheim. Delivered in December. 1912 Transferred in April to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1916 Stopped and sunk with explosives 26/07 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 1,8 nm of Cabo Toriñana, Spain whilst on a voyage from Bathurst, Gambia to Liverpool, England with groundnuts. Crew saved.