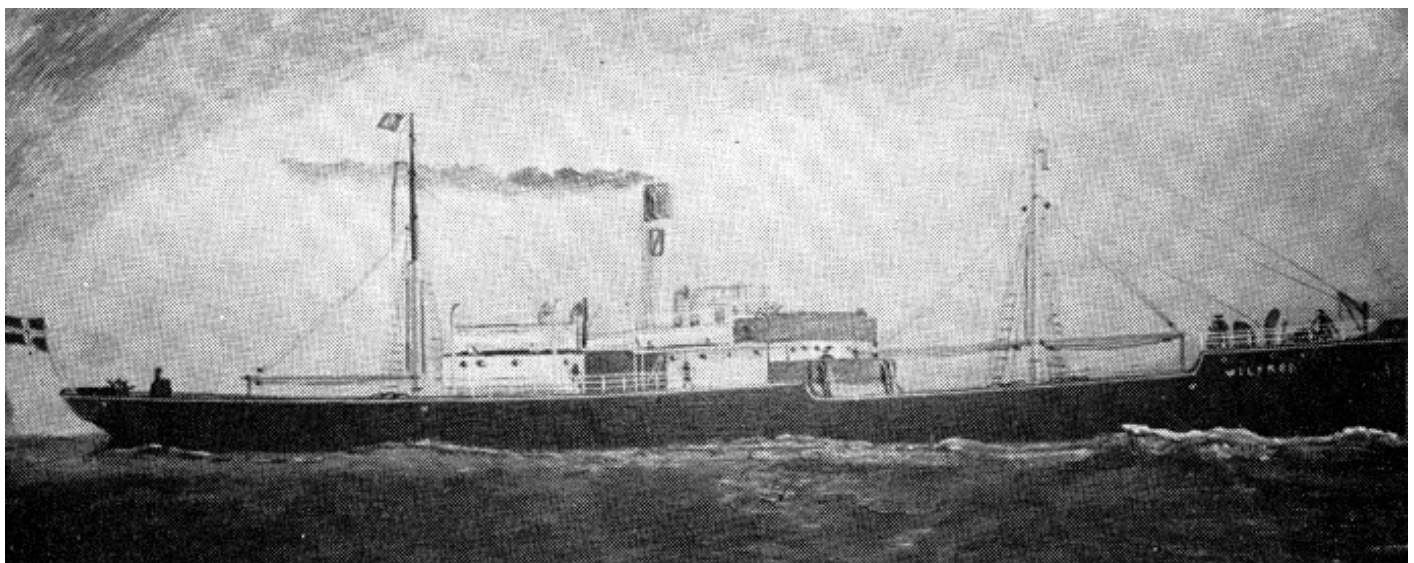


Wilfred

IMO/off nr	5602557
Call Signal	MCHN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/05
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	116
Tonnage	1.692 tdw, 1.121 brt, 694 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,0'-D: 16,0'.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,5"-44,0", slag/stroke: 30,0". 129 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.160 ft ² . Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH103190501
Manager	Albr. W. Selmer, Trondheim.
Owner	A/S D/S Wilfred, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1905



TRH10319050120001 WILFRED. Foto fra boka -her byggedes skibe.

History in Norwegian

1905 Bygget som WILFRED av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S D/S Wilfred (Albr. W. Selmer), Trondheim. Levert i mai. 1912 Overført i april til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1917 Kolliderte 24/02 med norsk DS GEIRA av Haugesund. GEIRA sank. 1917 Stanset og sprengt i senk 15/03 av den tyske ubåten UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hundius) 18 nm fra Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Gibraltar med kull. Mannskapet berget av en torpedobåt og landsatt i Brest, Frankrike. Forsikret for NOK 1.600.000.

History

1903 Built as WILFRED at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S D/S Wilfred (Albr. W. Selmer), Trondheim. Delivered in May. 1912 Transferred in April to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1917 In collision 24/02 with Norwegian S/S GEIRA of Haugesund. GEIRA sank. 1917 Stopped and sunk with explosives 15/03 by the German submarine UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hundius) 18 nm of Ushant, France whilst on a voyage from Newport mon, Wales to Gibraltar with coal. Crew saved by a torpedoboat and landed at Brest, France. Insured for NOK 1.600.000.