

Gurth

IMO/off nr	5608016
Call Signal	MFVS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/04
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	140
Tonnage	2.300 tdw, 1.340 brt, 826 nrt.
Size	Loa: 254,6'-Lbp: 244,4'-B: 36,0'-D: 19,0'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 166 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.690 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH103191001
Manager	Albr. W. Selmer, Trondheim.
Owner	A/S D/S Gurth, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1910



TRH10319100120001 GURTH. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1910 Bygget som GURTH av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S D/S Gurth (Albr. W. Selmer), Trondheim. Levert i april. 1912 Overført i april til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1916 Stanset og sprengt i senk 06/05 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) i Biskayabukta 2 nm av Cabo de Peñas fyrlykt, Spania mens hun var på reise fra Liverpool, England til Gibraltar med kull. Mannskapet berget.

History

1910 Built as GURTH at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S D/S Gurth (Albr. W. Selmer), Trondheim. Delivered in April. 1912 Transferred in April to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1917 Stopped and sunk with explosives 06/05 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) in the Bay of Biscay 2 nm of Cabo de Peñas Light House, Spain whilst on a voyage from Liverpool, England to Gibraltar with Coal. Crew saved.