

Albr W Selmer

IMO/off nr	1110358
Call Signal	MJDC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/09
Shipyard	Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	295
Tonnage	2.296 brt, 1.425 nrt.
Size	L: 299,0'-B: 43,0'-D: 22,0'-Dypg.: 18' 11".
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-35,0"-59,0", Slag/stroke: 39,0". 219 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Samlet heteflate: 3.290 ft². Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH103191201
Manager	Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Owner	Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1912

History in Norwegian

1900 Bygget som SALTWELL av Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for Northern SS. Co. Ltd (G. N. Patterson & Co.), Newcastle, England. Sjø satt 17/07, levert i september. 1912 Solgt til Det Selmerske Rederi, Trondheim. Omdøpt til ALBR. W. SELMER. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (W. H. Stott & Co. Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1925 Tok om bord flybåten N-25 fra Amundsens Nordpolsferd i Ny-Ålesund og fraktet til Horten. 1928 Solgt til A/S Norasiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. Omdøpt til GURTH. 1931 E. M. Nilsen Moe, Trondheim ble managers. 1932 Solgt til N. E. A. Moller, Shanghai, China. Britisk flagg. Omdøpt til WINIFRED MOLLER. 1933 Solgt til Nelson SS. Co. (Woo Ping Steamship Co.), Shanghai. Kinesisk flagg. Omdøpt til HWAH CHONG. 1938 Solgt til Ling Nam SS. Co. Ltd (Williamson & Co.), Hong Kong. Britisk flagg. Omdøpt til ASIAN. 1943 Sank 26/12 i kollisjon med britisk DS HARMATRIS i posisjon 07.45N-77.40Ø mens hun var på reise fra Basra, Irak til Colombo, Ceylon og Calcutta, India.

History

1900 Built as SALTWELL at Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for Northern SS. Co. Ltd (G. N. Patterson & Co.), Newcastle, England. Launched 17/07, delivered in September. 1912 Sold to Det Selmerske Rederi, Trondheim. Renamed ALBR. W. SELMER. 1917 Taken over by The Shipping Controller (W. H. Stott & Co. Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1925 Took onboard the amphibian airplane N-25 used in Roald Amundsen flight to the North Pole in Ny-Ålesund and freighted to Horten. 1928 Sold to A/S Norasiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. Renamed GURTH. 1931 E. M. Nilsen Moe, Trondheim became managers. 1932 Sold to N. E. A. Moller, Shanghai, China. British flag. Renamed WINIFRED MOLLER. 1933 Sold to Nelson SS. Co. (Woo Ping Steamship Co.), Shanghai. Chinese flag. Renamed HWAH CHONG. 1938 Sold to Ling Nam SS. Co. Ltd (Williamson & Co.), Hong Kong. British flag. Renamed ASIAN. 1943 Sank 26/12 in collision with British SS HARMATRIS in position 07.45N-77.40E whilst on a voyage from Basra, Iraq to Colombo, Ceylon and Calcutta, India.