

Locksley

IMO/off nr	1118622
Call Signal	MJKD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/10
Shipyard	Tyne Iron SB. Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	145
Tonnage	2.487 brt, 1.550 nrt.
Size	L: 312,3'-B: 45,0'-D: 20,6'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—45,0"—74,0", slag/stroke: 48,0". 253 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate: 3.907 ft². Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH103191301
Manager	Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Owner	Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1913



TRH10319130120001 LOCKSLEY. Foto via wrecksite.

History in Norwegian

1903 Bygget som ALUMWELL av Tyne Iron SB. Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for Northern SS. Co. Ltd (G. N. Patterson & Co.), Newcastle. Sjøsett 08/09, levert i oktober. 1913 Solgt til Det Selmerske Rederi, Trondheim. Omdøpt til LOCKSLEY. 1917 Stanset og sprengt i senk 26/07 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) vest av Villa do Conde ved Oporto, Portugal mens hun var på reise fra Liverpool, England til Gibraltar med kull. Mannskapet berget.

History

1903 Built as ALUMWELL at Tyne Iron SB. Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for Northern SS. Co. Ltd (G. N. Patterson & Co.), Newcastle. Launched 08/09, delivered in October. 1913 Sold to Det Selmerske Rederi, Trondheim. Renamed LOCKSLEY. 1917 Stopped and sunk with explosives 26/07 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) west of Villa do Conde at Oporto, Portugal whilst on a voyage from Liverpool, England to Gibraltar with coal. Crew saved.