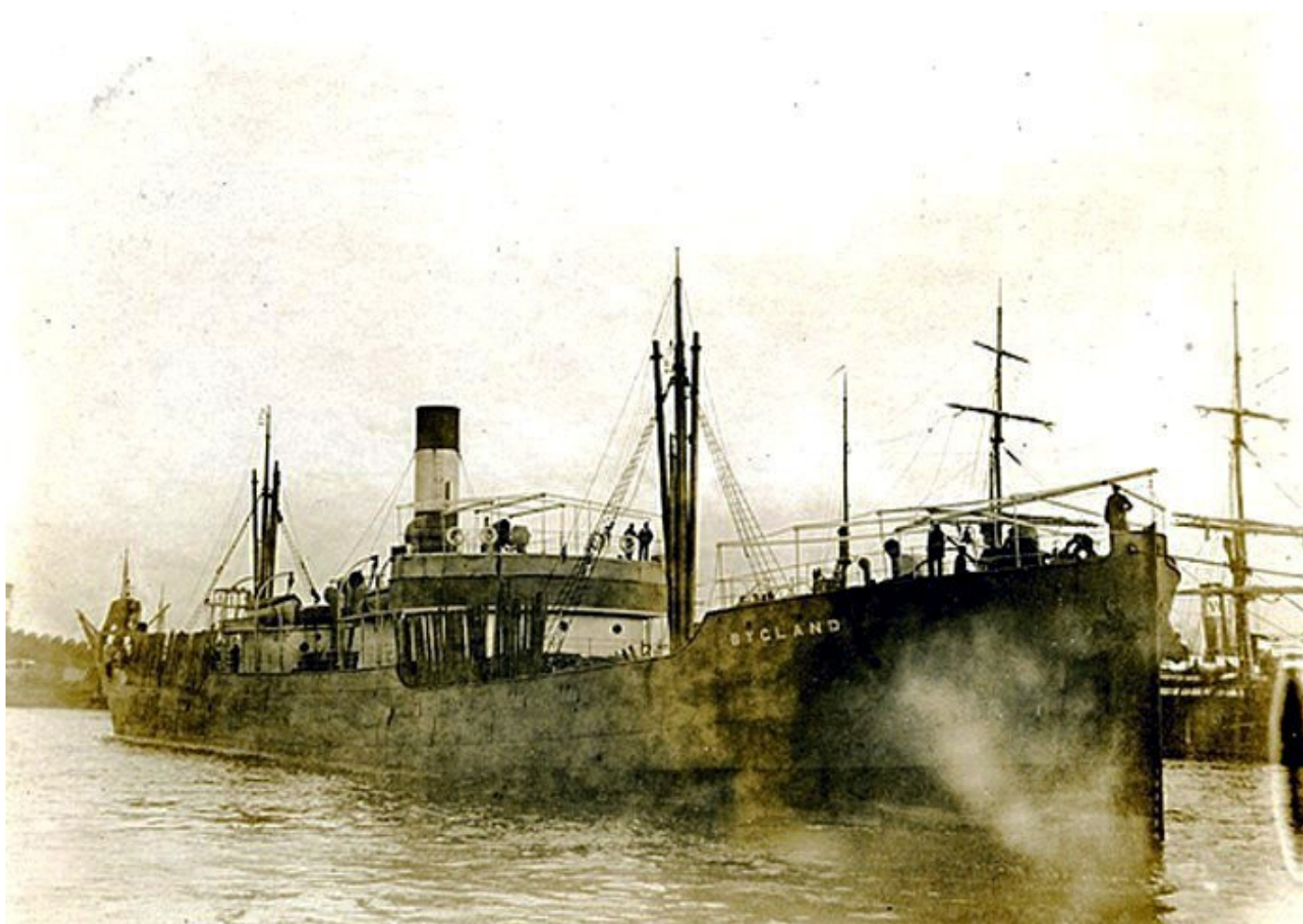


Bygland

IMO/off nr	5602376
Call Signal	MCPD
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/02
Shipyard	Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	330
Tonnage	4.025 tdw, 2.343 brt, 1.465 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 45,0'-D: 19,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-37,0"-61,0", slag/stroke 42,0". 254 NHK. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TRH103191601
Manager	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Owner	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1916



TRH10319160120001 BYGLAND. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1905 Bygget som BYGLAND av Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S D/S Bygland (Svenningsen & Mogensen), Arendal. Sjøsat 27/12. 1906 Levert i februar. 1913 J. Svenningsen, Arendal overtok som managers. 1914 Svenning Svenningsen, Arendal overtok som managers. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Motor (A. J. Stavnes & A. Salvesen), Kragerø. Videre solgt til D/S A/S Bygland (Sigmund Sunde), Bergen. Videre solgt i desember til A/S Det Selmerske Rederi (Albr. W. Selmer), Trondhjem. 1917 Omdøpt til CEDERIC i februar. Torpedert og senket 13/06 av den tyske ubåten U 94 (Kapitänleutnant Alfred Saalwächter) i posisjon 55.22N-12.03V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Liverpool, England med 3.600 t stykk gods. Mannskapet gikk i livbåtene og kom tre døgn senere til land i Irland. Hun var krigsforsikret for NOK 1.930.000. Tyske kilder opplyser at man for sent ble klar over at fartøyet gikk for Belgian Relief. Dette står det intet om i norsk sjøforklaring.

History

1905 Built as BYGLAND at Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S D/S Bygland (Svenningsen & Mogensen), Arendal. Launched 27/12. 1906 Delivered in February. 1913 J. Svenningsen, Arendal became managers. 1914 Svenning Svenningsen, Arendal became managers. 1916 Sold in January to D/S A/S Motor (A. J. Stavnes & A. Salvesen), Kragerø. Resold to D/S A/S Bygland (Sigmund Sunde), Bergen. Resold in December to A/S Det Selmerske Rederi (Albr. W. Selmer), Trondhjem. 1917 Renamed CEDERIC in February. Torpedoed and sunk 13/06 by the German submarine U 94 (Kapitänleutnant Alfred Saalwächter) in position 55.22N-12.03W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Liverpool, England with 3.600 t general cargo. The crew abandoned to the lifeboats and arrived three days later to Ireland. She was war insured for NOK 1.930.000. German sources says that they too late realized that the vessel was chartered by the Belgian Relief. This is not mentioned in the Norwegian sources.