

Wilfred

IMO/off nr	1136795
Call Signal	MVJS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/08
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	545
Tonnage	5.950 tdw, 4.052 brt, 3.043 nrt.
Size	L: 339-1'-B: 48-2'-D: 29-2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,6'-38,2"-62,0", slag/stroke: 41,3'. 245 NHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 12,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.304 ft2. Arbeidstrykk 13,5 kg/cm2. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100
Vessel:	TRH103191901
Manager	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Owner	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1919



TRH10319190120001 WILFRED. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1911 Bygget som PINDOS av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for Deutsche Levante Linie, Hamburg, Tyskland. 1914 Beslaglagt i august ved Alexandria, Egypt. Rekvirert av The Admiralty, London, England. 1915 A. Weir & Co. Ltd, London ble manager. Omdøpt til HUNTSCAPE. 1916 Elder Dempster & Co. Ltd, London ble manager. 1918 Rekvirert av den britiske regjering (William Robertson), London. 1919 Solgt til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. Omdøpt til WILFRED. 1928 Solgt til A/S Norasiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. 1934 Solgt til N. E. A. Moller (Moller & Co.), Shanghai, China. Omdøpt til DAISY MOLLER. 1935 Overført til Moller Line Ltd (Moller & Co.), Shanghai. 1943 Torpedert og senket 14/12 av den japanske ubåten RO-110 i posisjon 16.12N-82.13Ø mens hun var på reise fra Bombay, India til Chittagong, Bangladesh med krigsmateriell.

History

1911 Built as PINDOS by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Deutsche Levante Linie, Hamburg, Germany. 1914 Seized in August at Alexandria, Egypt. Requisitioned by the Admiralty, London, England. 1915 A. Weir & Co. Ltd, London became manager. Renamed HUNTSCAPE. 1916 Elder Dempster & Co. Ltd, London became manager. 1918 Requisitioned by the Government (William Robertson), London. 1919 Sold to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. Renamed WILFRED. 1928 Sold to A/S Norasiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. 1934 Sold to N. E. A. Moller (Moller & Co.), Shanghai, China. Renamed DAISY MOLLER. 1935 Transferred to Moller Line Ltd (Moller & Co.), Shanghai. 1943 Torpedoed and sunk 14/12 by the Japanese submarine RO-110 in position 16.12N-82.13E whilst on a voyage from Bombay, India to Chittagong, Bangladesh with military cargo.