

Cederic

IMO/off nr	1139030
Call Signal	MVQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/10
Shipyard	Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Sno	317
Tonnage	6.100 tdw, 4.061 brt, 3.061 nrt.
Size	L: 338,1'-B: 48,1'-D: 31,6'-Dypg.: 23' 06".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-38,25"-62,0", slag/stroke 41,3". 303 NHK. Bygget av Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 4.150 ft². Bygget av Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Class	LR +100A1
Vessel:	TRH103192001
Manager	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Owner	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1920

History in Norwegian

1910 Bygget som ANDROS av Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland for Levante Kontor G.m.b.H. (Deutsche Levante Linie), Hamburg, Tyskland. Lvert i oktober. 1913 Overtatt av Deutsche Levante Linie, Hamburg. 1914 Beslaglagt i august av britiske myndigheter i Alexandria, Egypt. 1915 Rekvirert av Admiralty, London, England. 1917 Rekvirert av den britiske staten (John Herron & Co.), London. Omdøpt til HUNSWORTH. 1920 Solgt til A/S Det Selmerske Rederi (Albr. W. Selmer), Trondhjem. Omdøpt til CEDERIC. 1929 Solgt til A/S Nor-Asiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. 1931 E. M. Nilsen Moe, Nidaros ble managers. 1932 Grunnstøtte 08/08 i dårlig vær ved Tapagadja på nordkysten av Sumatra, Indonesia ved Pulo Weh, Sabang, mens hun var på reise fra Saigon, Fransk Indochina til Marseilles, Frankrike med ris og mais. Brakt flott 12/08. Erklært totalt tap. Kondemnert. Solgt for hugging. Overtatt av selskap i Singapore i september. Solgt til japanske huggere senere på året.

History

1910 Built as ANDROS at Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Germany for Levante Kontor G.m.b.H. (Deutsche Levante Linie), Hamburg, Germany. Delivered in October. 1913 Taken over by Deutsche Levante Linie, Hamburg. 1914 Seized in August by British authorities at Alexandria, Egypt. 1915 Requisitioned by Admiralty, London, England. 1917 Requisitioned by the British Government (John Herron & Co.), London. Renamed HUNSWORTH. 1920 Sold to A/S Det Selmerske Rederi (Albr. W. Selmer), Trondhjem. Renamed CEDERIC. 1929 Sold to A/S Nor-Asiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. 1931 E. M. Nilsen Moe, Nidaros ble managers. 1932 Stranded 08/08 in bad weather at Tapagadja on the north coast of Sumatra, Indonesia near Pulo Weh, Sabang, whilst on a voyage from Saigon, French Indochine to Marseilles, France with rice and maize. Refloated 12/08. Declared total loss. Condemned. Sold for scrapping. Taken over by a Singapore company in September. Sold to Japan breakers later in the year.