

Gurth

IMO/off nr	1136815
Call Signal	LBTF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/12
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	550
Tonnage	6.200 tdw, 3.279 brt, 1.957 nrt.
Size	L: 366,0'-B: 49,8'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,6'–38,2''–62,0'', slag/stroke: 41,3'. 314 NHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 12,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.317 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TRH103192003
Manager	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Owner	A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim.
Speed	9,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1920

History in Norwegian

1911 Bygget som ALTAIR av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for Dampfschiff Gesellschaft Argo, Bremen, Tyskland. 1914 Oppbrakt 11/08 i Rødehavet av HMS DUKE OF EDINBURGH. Rekvirert av Admiralty (Lawther, Latta & Co.), London, England. 1915 Omdøpt til HUNSGATE. Rekvirert av den britiske regjering (William Robertson), London. 1920 Solgt til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. Omdøpt til GURTH. 1924 Solgt til Les Cargos Algériens Soc. Anon., Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til MOGHREB ACSA. 1928 Havarerte 14/07 nær Honfleur, Frankrike mens hun var på reise fra Algerie til Rouen, Frankrike med vin.

History

1911 Built as ALTAIR by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Dampfschiff Gesellschaft, Argo, Bremen, Germany. 1914 Captured 11/08 by HMS DUKE OF EDINBURGH in the Red Sea. Requisitioned by the Admiralty (Lawther, Latta & Co.), London, England. 1915 Renamed HUNSGATE. Requisitioned by the Government (William Robertson), London. 1920 Sold to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. Renamed GURTH. 1924 Sold to Les Cargos Algériens Soc. Anon., Dunkerque, France. Renamed MOGHREB ACSA. 1928 Wrecked 14/07 near Honfleur, France whilst on a voyage from Algiers to Rouen, France with wine.