

Elfrida

IMO/off nr	1180700
Call Signal	LLTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/09
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	403
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 10 t, 8 x 4 t. 9 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.7190 brt, 994 nrt.
Size	Loa: 272,5'-Lbp: 264,4'-B: 41,9'-D: 17' 06"-Dypg.: 16' 10".
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,7"-29,1"-48,0", slag/stoke: 37,4". 202 NHK. Bygget av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.067 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Ref. machinery.	Bysse og proviantrom akterut. Lugar for 6 maskinfolk med egen messe bb forut. Lugar for 7 matroser og egen messe sb forut
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH104194701
Manager	Bjarne Tetlie, Trondheim.
Owner	A/S Tetlies Rederi, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1947



TRH10419470120001 ELFRIDA. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1926 Bygget som ILSE L. M. RUSS av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland for Ernst Russ, Hamburg, Tyskland. Sjøsat 26/05, levert i september. 1929 Solgt til Schiffahrt u. Assekuranz G.m.b.H. (Ernst Russ), Hamburg. 1945 Beslaglagt i juli av Ministry of Transport (William S. Scott & Co.), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONQUEROR. 1946 Overtatt av Den Norske Stat ved Sjøfartsdirektoratet, Oslo. Omdøpt til EKORNES. 1947 Solgt til Tetlies Rederi A/S (Bjarne Tetlie), Trondheim. Omdøpt til ELFRIDA. 1959 Fikk lekkasjer i et voldsomt uvær 09/12 i posisjon ca. 100 nm vest for Lista (58.08N-03.03Ø) mens hun var på reise fra Arkhangelsk, SSSR til Danmark med trelast. Skipet fikk stor slagside og gikk rundt. Alle 20 om bord omkom. Les mer om ELFRIDA her: dselfrida.info.

History

1926 Built as ILSE L. M. RUSS at Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Germany for Ernst Russ, Hamburg, Germany. Launched 26/05, delivered in September. 1929 Sold to Schiffahrt u. Assekuranz G.m.b.H. (Ernst Russ), Hamburg. 1945 Seized in July by Ministry of Transport (William S. Scott & Co.), London, England. Renamed EMPIRE CONQUEROR. 1946 Taken over by Den Norske Stat ved Sjøfartsdirektoratet, Oslo. Renamed EKORNES. 1947 Sold to Tetlies Rederi A/S (Bjarne Tetlie), Trondheim. Renamed ELFRIDA. 1959 Developed leaks in a violent gale 09/12 in position abt. 100 nm west of Lista (58.08N-03.03E) whilst on a voyage from Archangelsk, SSSR to Denmark with wood. The vessel developed a heavy list and capsized. All 20 crew lost. Read more on ELFRIDA here: dselfrida.info.