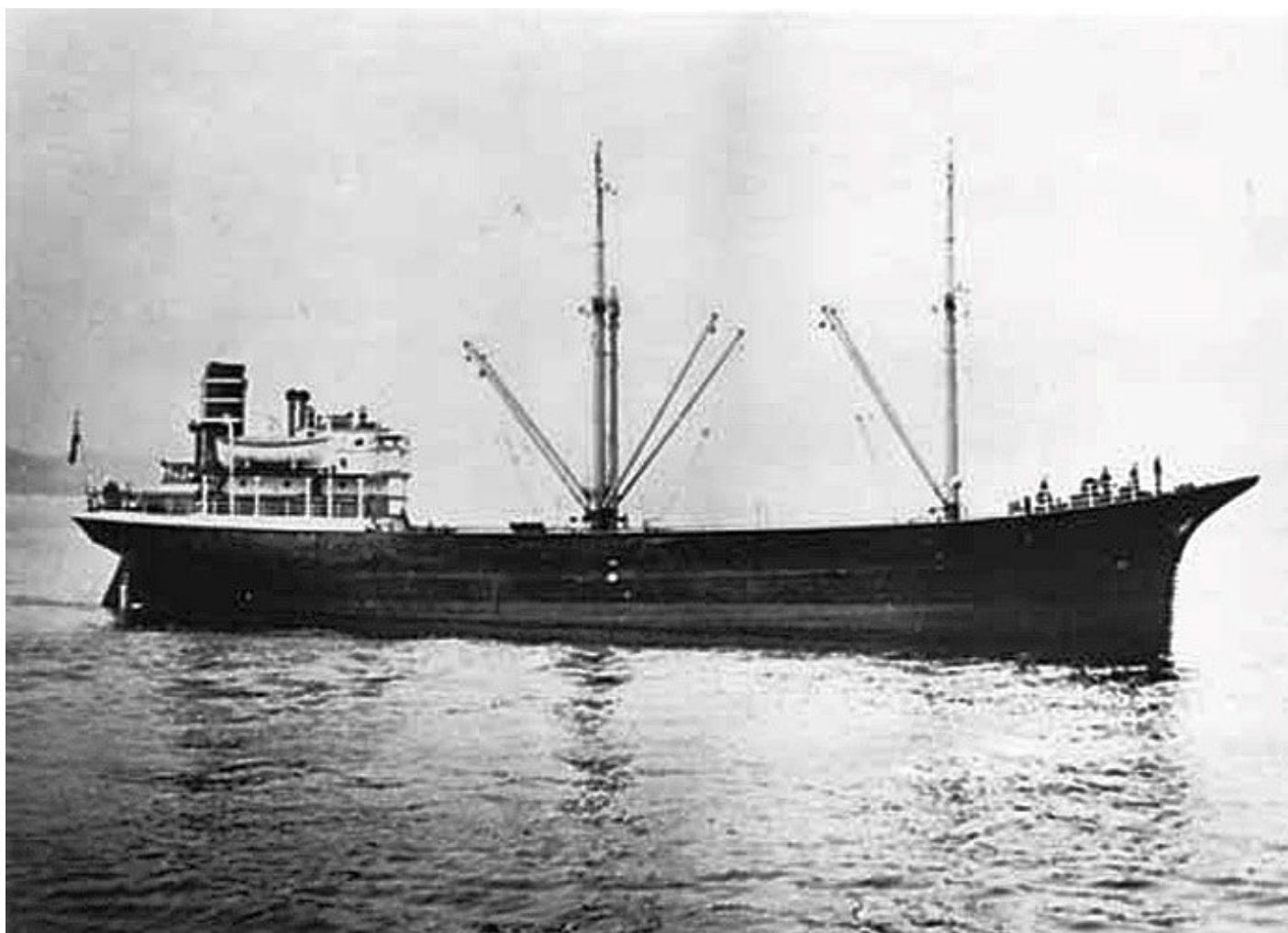


Einvika

IMO/off nr	2107546
Call Signal	LFSG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, jern/stål-skrog motor ship, general cargo, iron/steel hull.
Year Built	1888/09
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	192
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	1.450 tdw, 934 brt, 546 nrt.
Size	Lbp: 185,6'-B: 36,1'-D: 20,4'-Dypg.: 18' 5½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 720 mm. 500 BHK. Bygget av A/S Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 110 psi.
Class	DnV + 1A1
Vessel:	TRH104194801
Manager	Bjarne Tetlie, Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Einvik, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1948



TRH10419480120001 EINVIKA som CANIS. Foto fra fotomuseum Bergen.

History in Norwegian

1888 Bygget som bark ANDREW WELCH av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for C. Brewer & Co. Ltd (Welch & Co.), Honolulu, Hawaii. Sjøsat 30/08, levert i september. Riggert som bark. Tonnasje: 1450 tdw, 934 brt, 863 nrt. Dim.: Lbp: 188,8'. 1899 Solgt til Bark Andrew Welch Co. (Welch & Co), San Francisco, CA, USA. 1908 Solgt til Matson Navigation Co., San Francisco. Dampkjele installert med arbeidstrykk 110 psi. 1916 Solgt til Rederi-A/B Quarta (I. Lignell), Göteborg, Sverige. Omdøpt til OLGA. 1918 Fikk store skader i grunnstøting. Kondemnert. Vraket solgt av assurandørene. 1919 Bygget om til motorskip ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. Installert: 1 x dieselmotor, Atlas. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 720 mm. 500 BHK. Bygget av A/S Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. Levert i november til Skibs-A/S Motorskip Sophus Magdalon (Sophus Kars), Bergen. Omdøpt til SOPHUS MAGDALON. 1922 Solgt i mai til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til CANIS. 1940 Hjemmeflåten. 1948 Solgt i mai til Skibs-A/S Einvik (Bjarne Tetlie), Trondheim. Omdøpt til EINVIKA. 1950 Solgt i januar til Ingvald Christianslund, Fredrikstad. Grunnstøtte og vraket 15/11 nær Raufarhafn, Island mens hun var på reise fra Siglufjord, Island til Helsinki, Finland med sild.

History

1888 Built as barque ANDREW WELCH at Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for C. Brewer & Co. Ltd (Welch & Co.), Honolulu, Hawaii. Launched 30/08, delivered in September. Tonnage: 1450 tdw, 934 grt, 863 nrt. Dim.: Lpp: 188,8'. 1899 Sold to Bark Andrew Welch Co. (Welch & Co), San Francisco, CA, USA. 1908 Sold to Matson Navigation Co., San Francisco. Boiler installed with work pressure 110 psi. 1916 Sold to Rederi-A/B Quarta (I. Lignell), Göteborg, Sweden. Renamed OLGA. 1918 Heavy damages in stranding. Condemned. Wreck sold by insurers. 1919 Rebuilt as a motor ship at Haugesund mek. Verksted, Haugesund. Installed: 1 x diesel engine, Atlas. 4-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 400 x 720 mm. 500 BHP. Built at A/S Atlas Diesel, Stockholm, Sweden. Delivered in November to Skibs-A/S Motorskip Sophus Magdalon (Sophus Kars), Bergen. Renamed SOPHUS MAGDALON. 1922 Sold in May to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed CANIS. 1940 Home fleet. 1948 Sold in May to Skibs-A/S Einvik (Bjarne Tetlie), Trondheim. Renamed EINVIKA. 1950 Sold in January to Ingvald Christianslund, Fredrikstad. Wrecked 15/11 near Raufarhafn, Iceland whilst on a voyage from Siglufjord, Iceland to Helsinki, Finland with herring.