

Knatten

IMO/off nr	5101639
Call Signal	LMWC
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter motorized barge.
Year Built	1947/12
Shipyard	Seutelvens Verksted, Fredrikstad.
Sno	42
Cargo Handling	2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	390 tdw, 253 brt, 156 nrt.
Size	L: 118,9'-B: 21,8'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. 240 BHK ved 600 o/min. overført via gear til 300 o/min. på propellaksel. Bygget av Blackstone & Co., Ltd, Stamford, England.
Class	DnV +A1K (Lekter)
Vessel:	TRH104195301
Manager	Bjarne Tetlie, Trondheim.
Owner	Tetlies Rederi A/S, Trondhjem.
Speed	8,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1953

History in Norwegian

1947 Bygget som motorlekter KNATTEN av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Phoenix (Paal Wilson, Hop), Bergen. 1952 Overført til Skips-A/S Phoenix (Paal Wilson & Co., A/S), Bergen. 1953 Solgt til Tetlies Rederi A/S (Bjarne Tetlie), Trondhjem. 1955 Omdøpt til ELITA. 1964 Solgt for GBP 9.250 til A. N. Svarrer Partrederi, Esbjerg, Danmark. Omdøpt til MARILENE. 1965 Solgt til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til JUSTE. 1969 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Wichmann 3ACAT. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrik, Rubbestadneset. 1971 Solgt til Angar Knardal Partrederi, Ålesund. 1974 Overført til A/S Rovde Sandfrakt (Agnar Knardal), Ålesund. 1977 Solgt til Partrederi Juste (Håkon Søvik, Sykkylven), Ålesund. 1978 Solgt til Partrederi Søvikdal (Håkon Søvik, Sykkylven), Ålesund. Omdøpt til SØVIKDAL. 1980 Sprang lekk og sank 18/04 syd for Adamsneset på Storfjorden med sandlast.

History

1947 Built as motorized barge KNATTEN by Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Phoenix (Paal Wilson, Hop), Bergen. 1952 Transferred to Skips-A/S Phoenix (Paal Wilson & Co., A/S), Bergen. 1953 Sold to Tetlies Rederi A/S (Bjarne Tetlie), Trondhjem. 1955 Renamed ELITA. 1964 Sold to A. N. Svarrer Partrederi, Esbjerg, Danmark. Renamed MARILENE. 1965 Sold to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til JUSTE. 1969 New engine installed: 1 x diesel engine, Wichmann 3ACAT. 2-stroke S/A., 3-cyl, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrik, Rubbestadneset. 1971 Sold to Angar Knardal Partrederi, Ålesund. 1974 Transferred to A/S Rovde Sandfrakt (Agnar Knardal), Ålesund. 1977 Sold to Partrederi Juste (Håkon Søvik, Sykkylven), Ålesund. 1978 Sold to Partrederi Søvikdal(Håkon Søvik, Sykkylven), Ålesund. Renamed SØVIKDAL. 1980 Sprang a leak and sank 18/04 South of Adamsneset on Storfjorden with a cargo of sand.