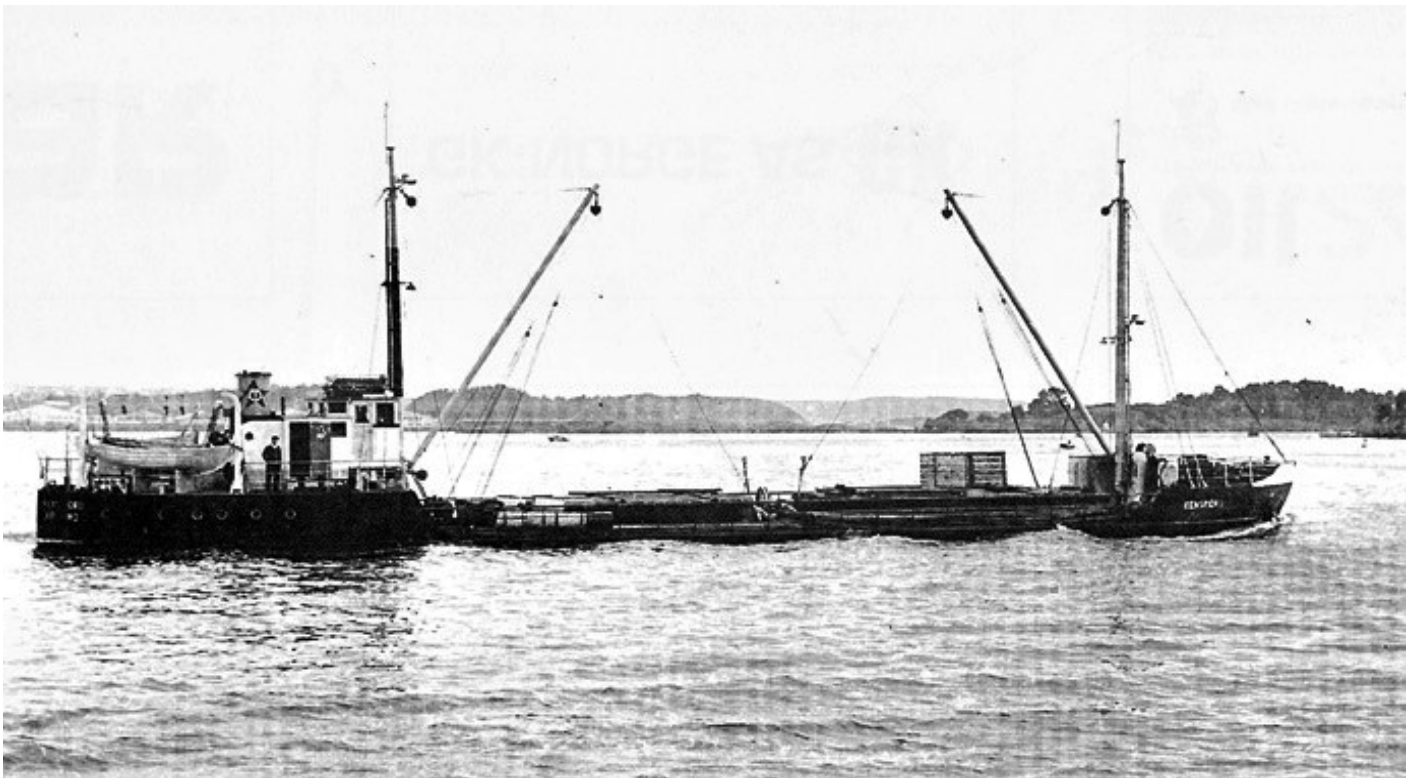


Rensfjord

Call Signal	LCRB
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, betongskrog motorized barge, concrete hull.
Year Built	1944
Shipyard	Ludwig Bauer & Sohn, Larvik / Langesund mek. Verksted, Langesund.
Cargo Handling	2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	375 tdw, 275 brt, 195 nrt.
Size	L: 133,2'-B: 23,0'-D: 8,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Hjelset. 2-takt/enklvt., hver 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 380 mm. Hver på 120 BHK. Bygget av Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. (Innsatt i 1952)
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	TRH104195601
Manager	Bjarne Tetlie, Trondheim.
Owner	Skips-A/S Einvika (Bjarne Tetlie), Trondheim.
Speed	8,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1956



History in Norwegian

1944 Bygget som motorlekter DANKMAR av Ludwig Bauer & Sohn, Larvik for Transportflotte Speer, Tyskland. Ferdigstillet ved Langesund mek. Verksted, Langesund. 1945 Tildelt Norge som krigsbytte i mai. Lagt opp i Florvåg ved Bergen. 1952 Solgt i mai til Ole T. Flakke, Kristiansund. Ombygget til lasteskip. Omdøpt til RENSFJORD. 1955 Sank på Harstad havn 19/11 lastet med takstein og sement. Hevet, slept til Kristiansund og reparert. 1956 Solgt til Skips-A/S Einvika (Bjarne Tetlie), Trondheim. Grunnstøtte 01/12 på Krosskjæret ved Marflesa mens hun var på reise fra Salten til Oslo med bjørkved.

History

1944 Built as motor barge DANKMAR by Ludwig Bauer & Sohn, Larvik for Transportflotte Speer, Germany. Completed by Langesund mek. Verksted, Langesund. 1945 Assigned Norway as spoils of war in May. Laid up in Florvåg at Bergen. 1952 Sold in May to Ole T. Flakke, Kristiansund. Converted to a cargo ship. Renamed RENSFJORD. 1955 Sank at Harstad port 19/11 loaded with roofing tiles and cement. Re-floated and towed to Kristiansund for repairs. 1956 Sold to Skips-A/S Einvika (Bjarne Tetlie), Trondheim. Stranded 01/12 on Krosskjæret at Marflesa whilst on a voyage from Salten to Oslo with birchwood.