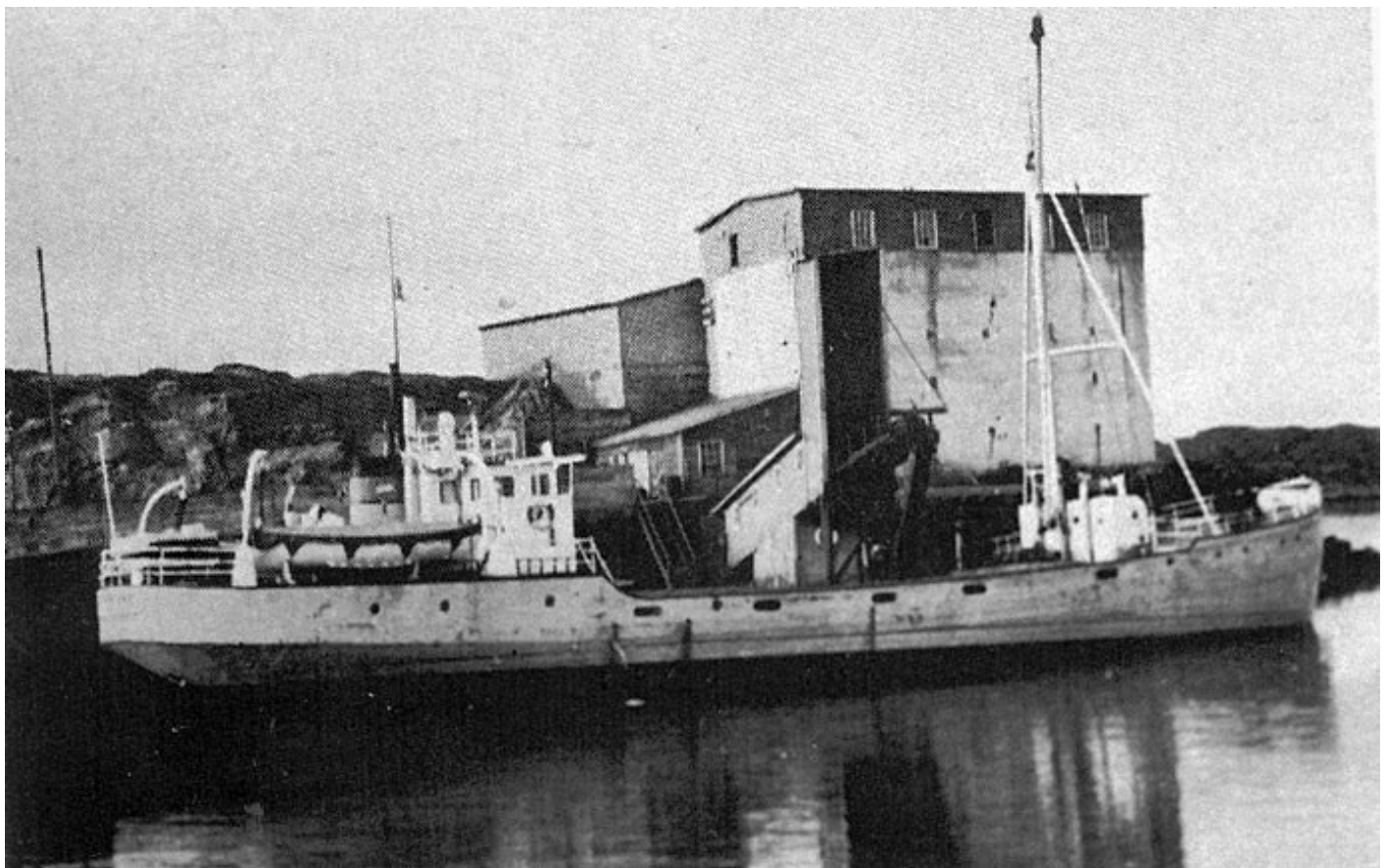


Alstentind

IMO/off nr	5012620
Call Signal	LMLE
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, stykkgoods motorized barge, general cargo.
Year Built	1914
Shipyard	Kaiserliche Werft, Wilhelmshaven, Tyskland.
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	500 tdw, 358 brt, 179 nrt.
Size	Loa: 127,6'-Lbp: 121,7'-B: 29,6'-D: 11' 03''-Dypg.: 10' 02''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Famo. 4-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 349 x 502 mm. 275 BHK ved 325 o. min. Bygget av Fahrzeug und Motorenwerke G. m. b. H., Breslau, Tyskland.
Class	DnV 1A2-K Lekter
Vessel:	TRH107194701
Manager	Magnus Solheim, Trondheim.
Owner	Magnus Solheim, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1947



TRH10719470120001 ALSTENTIND. Foto fra boka våre Motorskip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn

History in Norwegian

1914 Bygget som lekter HUNTE av Kaiserliche Werft, Wilhelmshaven, Tyskland for Den tyske Marinen. (Usikre opplysninger).
1939 Dieselmotor installert: Famo. 4-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 349 x 502 mm. 275 BHK ved 325 o. min. Bygget av Fahrzeug und Motorenwerke G. m. b. H., Breslau, Tyskland. Omdøpt til PROBSTEI. Ukjent eier. 1945 Funnet i Norge. 1946 Overtatt av Den norske Staten i mai. Solgt til J. V. K. Vallestad, Florø. 1947 Solgt til Magnus Solheim, Trondheim. Omdøpt til ALSTENTIND. 1963 Solgt til Siraco A/S (Ragnar Andresen), Oslo. 1964 Solgt i januar for NOK 95.000 "as is" til Gunnar Clementsen, Haugesund. Videre solgt i mars til P/R Alstentind (Ferdinand Pedersen), Haugesund. Ny motor installert: Alpha. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 350 BHK ved 375 o. min. Bygget i 1960 av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1966 Solgt i juni for NOK 450.000 til Harald P. Saunes, Ålesund. 1992 I tjeneste som lekter med bilpresse for innsamling av bilvrak. 2009 Hugget 03/11. Ifølge boka Våre Motorskip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn ble hun senket på Nordlandskysten.

History

1914 Built as lighter HUNTE at Kaiserliche Werft, Wilhelmshaven, Germany for the German Navy. (Information not confirmed).
1939 Diesel engine installed: Famo. 4-cy/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 349 x 502 mm. 275 BHP at 325 rpm. Built at Fahrzeug und Motorenwerke G. m. b. H., Breslau, Germany. Renamed PROBSTEI. Unknown owner. 1945 Found in Norway. 1946 Taken over by the Norwegian Government in May. Sold to J. V. K. Vallestad, Florø. 1947 Sold to Magnus Solheim, Trondheim. Renamed ALSTENTIND. 1963 Sold to Siraco A/S (Ragnar Andresen), Oslo. 1964 Sold in January for NOK 95.000 "as is" to Gunnar Clementsen, Haugesund. Re-sold in March to P/R Alstentind (Ferdinand Pedersen), Haugesund. New engine installed: Alpha. 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 350 BHP at 375 rpm. Built in 1960 by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1966 Sold in June for NOK 450.000 to Harald P. Saunes, Ålesund. 1992 Operated as a barge with a car crusher for collecting automobiles. 2009 Broken up 03/11. According to the book Våre Motorskip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn she was sunk somewhere on the Nordland coast.