

Alstenfjell

IMO/off nr	5236288
Call Signal	LBPF/LFDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/01
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	30
Tonnage	1.300 tdw, 938 brt, 539 nrt.
Size	L: 197,8'-B: 32,4'-D: 14' 0½"-Dypg.: 13' 10".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14"-23"-38", slag/stroke:27". 102 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH107195601
Manager	Magnus Solheim, Trondheim.
Owner	Magnus Solheim, Trondheim.
Speed	9,0 knop
Port	Trondheim
Year (y)	1956



TRH10719560120001 ALSTENFJELL. Foto: PWR.

History in Norwegian

1921 Bygget som TRUDVANG ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S D/S Nanna (Albert Schelderup), Bergen. 1923 Overført til Albert Schelderup, Bergen. 1929 Overført til A/S D/S Trudvang (Albert Schelderup), Bergen. 1936 Solgt til D/S A/S Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. Omdøpt til ULV. 1940 Hjemmeflåte. 1944 Sank 04/10 på havna i Ålesund etter å bli pårent av den tyske oljetankeren ALTENGAMME. 1948 Hevet i januar. Solgt "as is" i mars til Holter-Sørensen & Co., Oslo for reparasjon. 1949 Ferdig reparert og i drift som GEROLD for A/S Primo (Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1953 Solgt i april til E. B. Lund & Co. A/S, Oslo. 1954 Solgt i september til Fjeldberg Bruk (Erling Østbø), Stavanger. 1955 Solgt til Kaspar Nilsen, Sand (Ryfylke). Omdøpt til SANDSFOSS. 1956 Solgt i mars til Magne Solheim, Trondheim. Omdøpt til ALSTENFJELL. Dampmaskineriet erstattet med en Deutz diesel, 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 725 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G. Köln. Vest-Tyskland. 1958 Solgt i februar til J. H. T. Schupp, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MINNA SCHUPP. 1965 Solgt til Eisen & Metall A/G, Hamburg for hugging. 1966 Ankom 05/01 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hugging.

History

1921 Built as TRUDVANG at Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S D/S Nanna (Albert Schelderup), Bergen. 1923 Transferred to Albert Schelderup, Bergen. 1929 Transferred to A/S D/S Trudvang (Albert Schelderup), Bergen. 1936 Sold to D/S A/S Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. Renamed ULV. 1940 Homefleet. 1944 Sunk 04/10 on Ålesund Roads after a collision with German tanker ALTENGAMME. 1948 Refloated in January. Sold "as is" to Holter-Sørensen & Co., Oslo for repairs. 1949 Repairs completed and in service as GEROLD for A/S Primo (Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1953 Sold in April to E. B. Lund & Co. A/S, Oslo. 1954 Sold in September to Fjeldberg Bruk (Erling Østbø), Stavanger. 1955 Sold to Kaspar Nilsen, Sand (Ryfylke). Renamed SANDSFOSS. 1956 Sold in March to Magne Solheim, Trondheim. Renamed ALSTENFJELL. Converted to motor ship. Fitted with one Deutz diesel engine, 4-stroke/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 725 BHP at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A. G. Köln. West Germany. 1958 Sold in February to J. H. T. Schupp, Hamburg, West Germany. Renamed MINNA SCHUPP. 1965 Sold to Eisen & Metall A/G, Hamburg for breaking. 1966 Arrived 05/01 at Bremerhaven, West Germany for demolition.