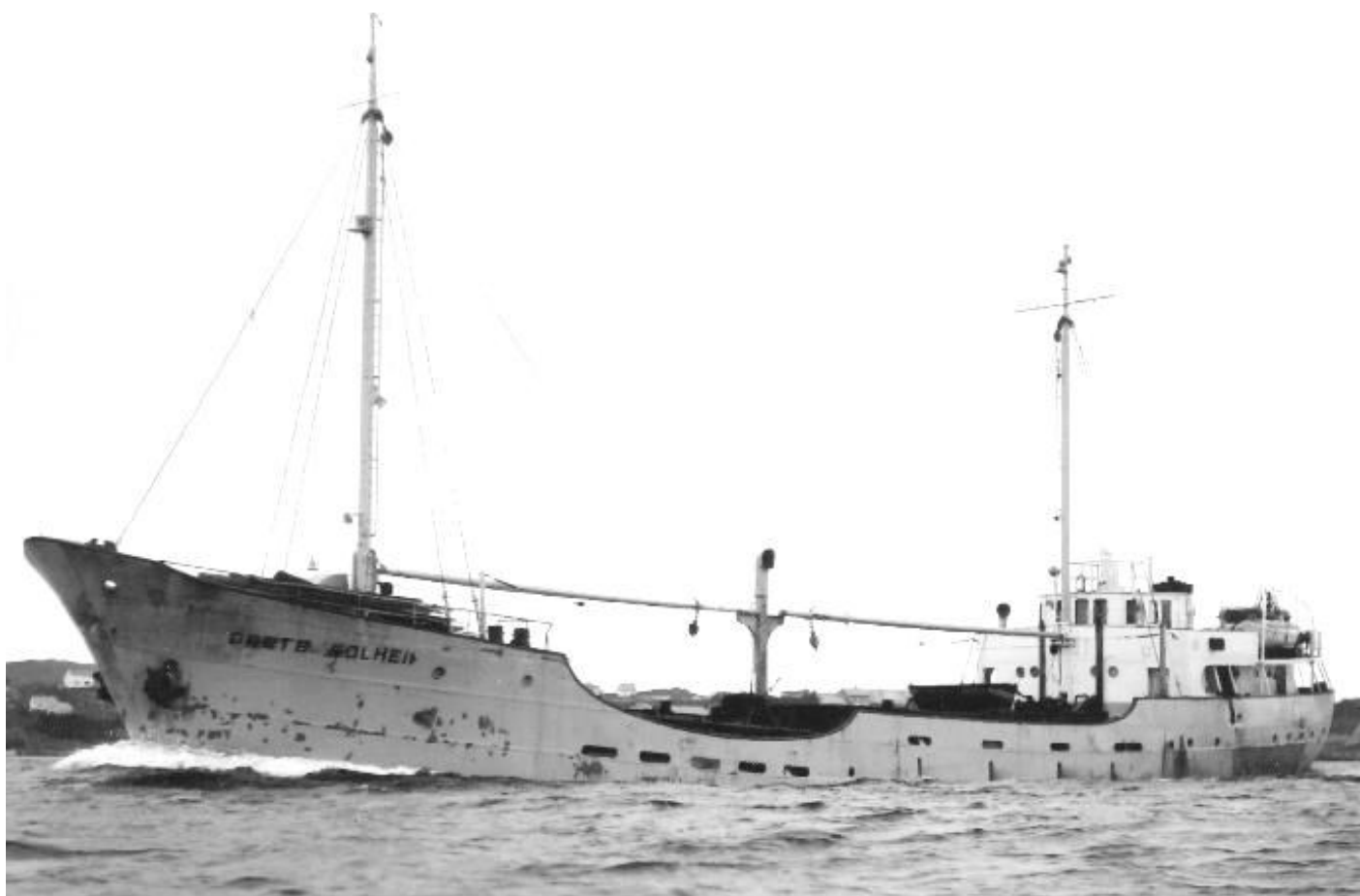


Grete Solheim

IMO/off nr	5136062
Call Signal	JXCP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1942/11
Shipyard	N.V. Gebr. van Diepen, Waterhuizen, Nederland.
Sno	849
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	696 tdw, 478 brt, 262 nrt.
Size	Loa: 173,7'-Lbp: 163,4'-B: 27,8'-D: 11' 06"-Dypg.: 11' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 380 BHK ved 290 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland.
Power	20,7kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH107195901
Manager	Magnus Solheim, Trondheim.
Owner	Magnus Solheim, Trondheim.
Speed	9,5 knop. Bunkerskapasitet 18 t.
Port	Trondheim
Aux	1 dieselgen. 6,7 kW. 1 akselgen. 14,0 kW.
Year (y)	1959



TRH10719590120001 GRETE SOLHEIM. Bolde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1942 Bygget som ANSYMA av N.V. Gebr. van Diepen, Waterhuizen, Nederland for eier i Nederland. Tvangssolgt på beddingen til Die Kriegsmarine. Fullført som kabellegger for H. F. Bertling, Lübeck, Tyskland. Levert i november som URSULA HEINEMEIER. 1943 Sank 16/04 av krigsskader i Brunsbüttelkog, Tyskland. 1945 Hevet. Returnert til eierne i oktober i Hamburg, Tyskland. Overlevert til N.V. "Ansyman" (N.V. Spliethoff's Bevrachtungskantoor), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til ANSYMA. 1946 Omdøpt til HEERENGRACHT. 1959 Solgt til Magnus Solheim, Trondheim. Omdøpt til GRETE SOLHEIM. 1963 Grunnstøtte 26/01 og fikk betydelige skader. Solgt til Siraco A/S (Ragnar Andresen), Oslo 1964 Solgt til K. Karmiri Sons & E. Hadjigeorgiou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ROSITA K. 1972 Solgt til K. Karimis Bros. Co. Ltd, Piraeus. 1973 Sank etter lekkasjer 27/05 ca. 5,5 nm av Cape Zuvra, Hydra, Hellas mens hun var på reise fra Piraeus til Benghazi, Libya med bomullsfrø.

History

1942 Built as ANSYMA at N.V. Gebr. van Diepen, Waterhuizen, the Netherlands for Dutch owners. Compulsory sale on the stocks to Die Kriegsmarine. Completed as a cable vessel for H. F. Bertling, Lübeck, Germany. Delivered in November as URSULA HEINEMEIER. 1943 Sank 16/04 from war damages at Brunsbüttelkog, Germany. 1945 Refloated. Returned to owners in October at Hamburg, Germany. Delivered to N.V. "Ansyman" (N.V. Spliethoff's Bevrachtungskantoor), Amsterdam, the Netherlands. Renamed ANSYMA. 1946 Renamed HEERENGRACHT. 1959 Sold to Magnus Solheim, Trondheim. Renamed GRETE SOLHEIM. 1963 Stranded 26/01 and sustained serious damages. Sold to Siraco A/S (Ragnar Andresen), Oslo 1964 Sold to K. Karmiri Sons & E. Hadjigeorgiou, Piraeus, Greece. Renamed ROSITA K. 1972 Sold to K. Karimis Bros. Co. Ltd, Piraeus. 1973 Sank after leaks 27/05 abt. 5,5 nm off Cape Zuvra, Hydra, Greece whilst on a voyage from Piraeus to Benghazi, Libya with cotton seed.