

Augusta L

IMO/off nr	5603207
Call Signal	LCHZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Dundee SB. Co. Ltd, Dundee, Scotland.
Sno	197
Tonnage	1.800 tdw, 1.266 brt, 672 nrt.
Size	Lbp: 235,3'-B: 37,1'-D: 15' 06"-Dypg.: 14' 04".
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-28,0"-46,0", slag/stroke: 30,0". 141 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	TRH108192701
Manager	Per T. Lykke, Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Augusta, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1927



TRH10819270120001 AUGUSTA L. Foto: The Joechaim McMillan Collection.

History in Norwegian

1908 Bygget som TROPEIRO av Dundee SB. Co. Ltd, Dundee, Scotland for Empreza de Navegação Sul-Rio Grandense, Rio Grande do Sul, Brasil. Sjøsat 18/03, levert i mai. 1914 Solgt til Empreza de Navegação Rio Grandense (M. d'Almeida), Rio de Janeiro, Brasil. 1916 Solgt til Oriental Navigation Co., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til EDITH CLAVELL. Videresolgt til Soc. Anon. du ss. "Edith Cavell" (Mory & Cie.), Marseille, Frankrike. 1922 Solgt til Mory & Cie., Boulogne, Frankrike. Omdøpt til LIEUTENANT ROBERT MORY. 1927 Solgt til Skibs-A/S Augusta (Per T. Lykke), Trondheim. Omdøpt til AUGUSTA L. 1931 Overført til Lykkes Rederi A/S. Samme managers. 1938 Solgt til "Sandelis" Akc. B-ve. (M. Reisis), Klaipeda / Sventoji, Litauen. 1939 Under tysk flagg fra april til september. Stanset 24/12 øst av Gotland, Sverige av den tyske minelegger PREUSSEN og sent til Stettin, Tyskland for undersøkelse. Arrestert på vegne av bostyret av firmaet i Klaipeda (Memel). 1940 Satt i fart som ALICE FREYMANN for Georg Freymann, Danzig, Tyskland. 1945 Registrert i Hamburg, Tyskland. 1956 Ankom 15/01 til Hamburg for hugging ved Walter Ritscher..

History

1908 Built as TROPEIRO at Dundee SB. Co. Ltd, Dundee, Scotland for Empreza de Navegação Sul-Rio Grandense, Rio Grande do Sul, Brazil. Launched 18/03, delivered in May. 1914 Sold to Empreza de Navegação Rio Grandense (M. d'Almeida), Rio de Janeiro, Brasil. 1916 Sold to Oriental Navigation Co., Montevideo, Uruguay. Renamed EDITH CLAVELL. Re-sold to Soc. Anon. du ss. "Edith Cavell" (Mory & Cie.), Marseille, France. 1922 Sold to Mory & Cie., Boulogne, France. Renamed LIEUTENANT ROBERT MORY. 1927 Sold to Skibs-A/S Augusta (Per T. Lykke), Trondheim. Renamed AUGUSTA L. 1931 Transferred to Lykkes Rederi A/S. Same managers. 1938 Sold to "Sandelis" Akc. B-ve. (M. Reisis), Klaipeda / Sventoji, Lithuanian. 1939 Under German flag from April to September. Intercepted 24/12 east of Gotland, Sweden by the German minelayer PREUSSEN and sent to Stettin, Germany for examination. Arrested on behalf of the liquidators of the firm at Klaipeda (Memel). 1940 In service as ALICE FREYMANN for Georg Freymann, Danzig, Germany. 1945 Registered at Hamburg, Germany. 1956 Arrived 15/01 at Hamburg for demolition by Walter Ritscher..