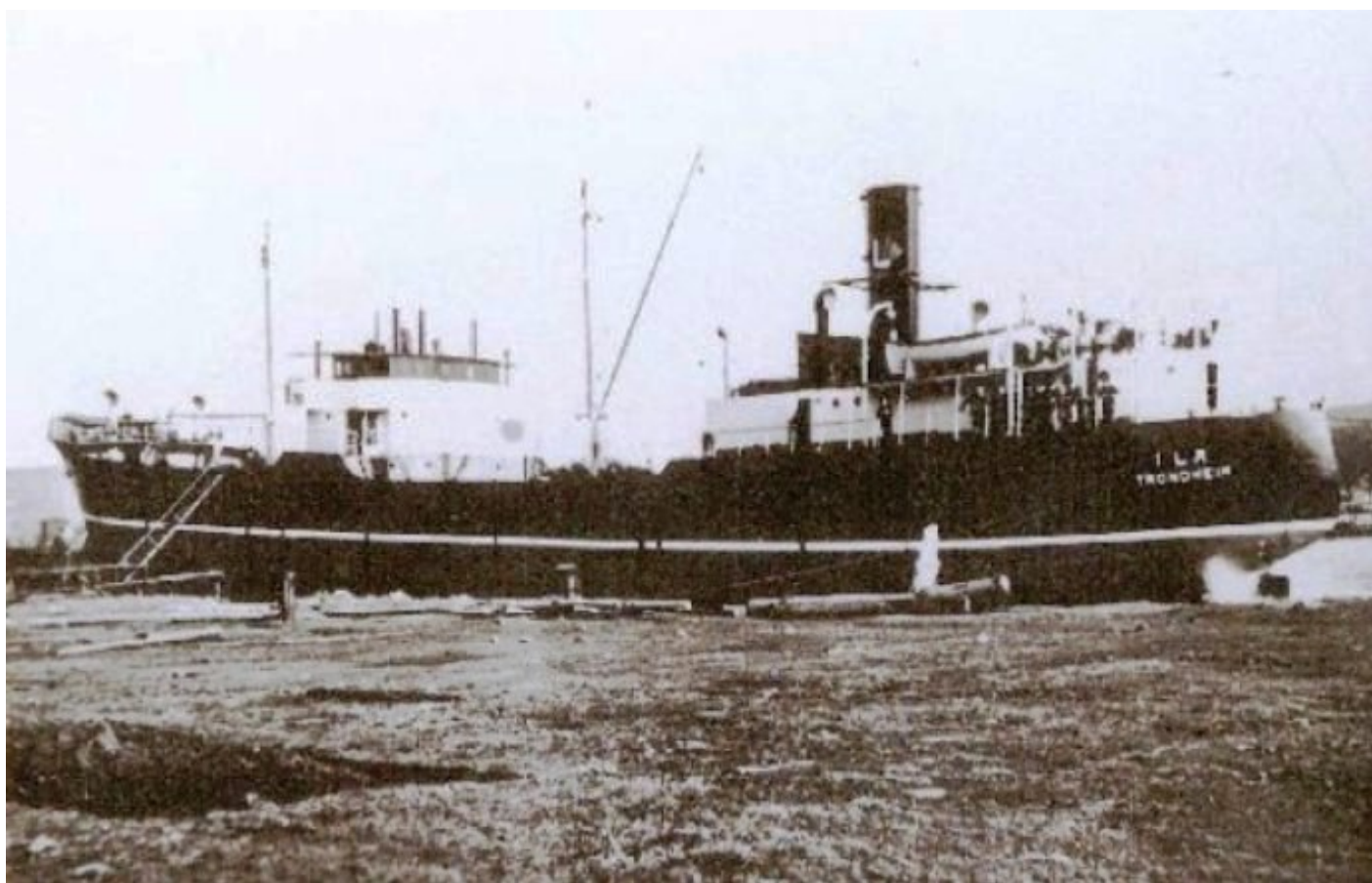


IMO/off nr	5613948
Call Signal	LKBH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1939/04
Shipyard	Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	103
Tonnage	2.426 tdw, 1.583 brt, 888 nrt.
Size	Lbp: 246,6'-B: 37,9'-D: 18' 02".
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), compound exp. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8"-27,2", slag/stroke: 27,2", samt lavtrykksturbin overført via gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 63 NHK. Bygget av Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH108193901
Crew	21 pers.
Manager	Per T. Lykke, Trondheim.
Owner	Lykkes Rederi A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1939



TRH10819390120001 Bilde via Telemark Museum.

History in Norwegian

1939 Bygget som ILA av Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn for Lykkes Rederi A/S (Per T. Lykke), Trondheim. Levert i april. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 15/10 av den tyske ubåten U 553 (Kapitänleutnant Karl Thurmann) i posisjon 53.34N-30.10V mens hun var på reise fra Boston, MA, USA & Sydney, NB, Canada til Glasgow, Scotland med 2.070 t kjøtthermetikk, kondensert melk, stål og stykkgoods. 14 mann omkom. 7 mann overlevde.

History

1939 Built as ILA at Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn for Lykkes Rederi A/S (Per T. Lykke), Trondheim. Delivered in April. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 15/10 by the German submarine U 553 (Kapitänleutnant Karl Thurmann) in position 53.34N-30.10W whilst on a voyage from Boston, MA, USA & Sydney, NB, Canada to Glasgow, Scotland with 2.070 t canned meat, condensed milk, steel and general cargo. 14 men lost. 7 men survived.