

IMO/off nr	5313646
Call Signal	LLTV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/02
Shipyard	Schiffbau Ges. "Unterweser" A.G., Lehe, Wesermünde, Tyskland.
Sno	269
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer
Tonnage	1.580 tdw, 1.125 brt, 571 nrt.
Size	Lbp: 235,0'-B: 34,7'-D: 15' 04½"-Dypg.: 13' 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. Tilsammen147 NHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH108194701
Manager	Per T. Lykke, Trondheim.
Owner	Lykkes Rederi A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1947

History in Norwegian

1938 Bygget som LUNA av Schiffbau Ges. "Unterweser" A.G., Lehe, Wesermünde, Tyskland for Dampfschiffahrts Ges. "Neptun", Bremen, Tyskland. Sjøsat 22/10. 1939 Levert i februar. 1941 Solgt til Die Kriegsmarine for bruk som målfartøy. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (Clyde Shipping Co. Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONCAVE. 1946 Solgt 17/07 i London til Den norske Stat. Omdøpt til GALTNES. 1947 Solgt 09/12 for NOK 2.000.000 til Lykkes Rederi A/S (Per T. Lykke), Trondheim. Overtatt i Newcastle, England. Omdøpt til ILA. 1952 Solgt til L. Figuerido Navegação Ltda, Rio de Janeiro, Brasil. Omdøpt til SÃO LEOPOLDO. 1961 Solgt til Casimiro Filio Ind. e Com. S.A., Santos, São Paulo, Brasil. 1965 Registrert i Fortaleza, Ceará, Brasil. Omdøpt til MIRONAVE. 1982 Solgt til Frota de Petroleiros do Sul Ltda ("Petrosul"), Porto Alegre, Rio Grande do Sul, Brasil. 1998 Solgt til Navegação Alianca Ltda, Fortaleza. Omdøpt til TREVO SUL. 2010 Slettet 03/08 fra registrene. Fortsatt eksistens i tvil.

History

1938 Built as LUNA at Schiffbau Ges. "Unterweser" A.G., Lehe, Wesermünde, Germany for Dampfschiffahrts Ges. "Neptun", Bremen, Germany. Launched 22/10. 1939 Delivered in February. 1941 Sold to Die Kriegsmarine for use as a target. 1945 Taken over by Ministry of Transport (Clyde Shipping Co. Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONCAVE. 1946 Sold 17/07 in London to Den Norske Stat. Renamed GALTNES. 1947 Sold 09/12 for NOK 2.000.000 to Lykkes Rederi A/S (Per T. Lykke), Trondheim. Taken over at Newcastle, England. Renamed ILA. 1952 Sold to L. Figuerido Navegação Ltda, Rio de Janeiro, Brazil. Renamed SÃO LEOPOLDO. 1961 Sold to Casimiro Filio Ind. e Com. S.A., Santos, São Paulo, Brazil. 1965 Registered at Fortaleza, Ceará, Brazil. Renamed MIRONAVE. 1982 Sold to Frota de Petroleiros do Sul Ltda ("Petrosul"), Porto Alegre, Rio Grande do Sul, Brazil. 1998 Sold to Navegação Alianca Ltda, Fortaleza. Renamed TREVO SUL. 2010 Deleted 03/08 from registers. Existence in doubt.