

Ferro

IMO/off nr	5114430
Call Signal	LADR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/02
Shipyard	A/S Westermoen Båtbyggeri & Mek. Verksted, Mandal.
Sno	479
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker.
Tonnage	500 tdw, 294 brt, 184 nrt.
Size	Loa: 146,8'-Lbp: 138,0'-B: 28,0'-D: 11' 1¼"-Dypg.: 10' 0½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 130 x 170 mm. Til sammen 460 BHK ved 1.350 o. min. overført via reduksjonsgir til 337 o. min. på en propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Tyskland.
Power	30kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	TRH108196001
Manager	Per T. Lykke, Trondheim.
Owner	Ila & Lilleby Smelteverker, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondheim
Aux	1 dieselgen. 17 kW. 1 akselgen. 13 kW.
Year (y)	1960



TRH10819600120001 FERRO. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1959 Bygget som FERRO av A/S Westermoen Båtbyggeri & Mek. Verksted, Mandal for Ila & Lilleby Smelteverker A/S (Per T. Lykke), Trondheim. Sjøsat 31/10. 1960 Levert i februar. 1965 Solgt til K/S Egil Anfindsen & Co., Bergen. Omdøpt til AN FIDELIO. 1967 Solgt til Einar Angell, Svolvær. Omdøpt til RYØY. 1979 Solgt til P/R Romsa (Noralf Matre), Bergen. Omdøpt til ROMSA. 1982 Solgt til Bjarne Christiansen, Måløy. Omdøpt til SANDEMAN. 1987 Solgt til Måløy Sjøtransport A/S, Måløy. 1989 Solgt til P/R Nordvik (Kyrre Nordgård), Brønnøysund. Omdøpt til NORDVIK. 1997 Solgt til Magne Berge Fraktebåtrederi A/S, Brønnøysund. Omdøpt til OPTIMAR. 1999 Solgt til Geir Mork Sjøtransport A/S, Tromsø. Omdøpt til POLARENG. 2006 Solgt til Roslagen A/S, Bergen. Omdøpt til SANDTROLL. 2009 Solgt til Canau Ltd, Lome, Togo. Omdøpt til AXION. 2016 Fortsatt i fart 20/12.

History

1959 Built as FERRO at A/S Westermoen Båtbyggeri & Mek. Verksted, Mandal for Ila & Lilleby Smelteverker A/S (Per T. Lykke), Trondheim. Launched 31/10. 1960 Delivered in February. 1965 Sold to K/S Egil Anfindsen & Co., Bergen. Renamed AN FIDELIO. 1967 Sold to Einar Angell, Svolvær. Renamed RYØY. 1979 Sold to P/R Romsa (Noralf Matre), Bergen. Renamed ROMSA. 1982 Sold to Bjarne Christiansen, Måløy. Renamed SANDEMAN. 1987 Sold to Måløy Sjøtransport A/S, Måløy. 1989 Sold to P/R Nordvik (Kyrre Nordgård), Brønnøysund. Renamed NORDVIK. 1997 Sold to Magne Berge Fraktebåtrederi A/S, Brønnøysund. Renamed OPTIMAR. 1999 Sold to Geir Mork Sjøtransport A/S, Tromsø. Renamed POLARENG. 2006 Sold to Roslagen A/S, Bergen. Renamed SANDTROLL. 2009 Sold to Canau Ltd, Lome, Togo. Renamed AXION. 2016 Still in service 20/12.