

Ferro

IMO/off nr	6514895
Call Signal	LFNA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1965/07
Shipyard	Ørens Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	33
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	605 tdw, 298 brt, 163 nrt.
Size	Loa: 166,1'-Lbp: 151,0'-B: 28,6'-D: 10' 6¾"-Dypg.: 10' 5½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., V 12-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 765 BHK ved 1.225 o. min. redusert til 350 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA.
Power	52kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRH108196501
Manager	Per T. Lykke, Trondheim.
Owner	Sameiet Ferro, Trondheim.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 37 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen. 26 kW.
Year (y)	1965



TRH10819650120001 FERRO. Foto: PWR.

History in Norwegian

1965 Bygget som FERRO av Ørens Mek. Verksted, Trondheim for Sameiet Ferro (Per T. Lykke), Trondheim. Levert i juli. 1970 Solgt til Sameiet Febi (Samuelsen & Galtung), Oslo. Omdøpt til BIOS. 1974 Solgt til K/S A/S Fjordbulk & Co. (N. P. Olsen & Søn), Kragerø. Omdøpt til SVENNØR. Videre solgt til Olav Sævik Partrederi, Ålesund. Omdøpt til POKAL. 1980 Solgt til Kåre Sletteng, Narvik. Omdøpt til ELDARØY. 1985 Solgt til Ole Johan Hokland, Harstad. Omdøpt til BULKFART. 1986 Solgt til Evald Kar Sortland, Svolvær. Omdøpt til EKSOR. 1988 Solgt til Ronald Oprann, Svolvær. Omdøpt til SYLVIA. 1991 Solgt til Finn Olsen, Svolvær. 1992 Solgt til Vestfold Kabel-TV A/S (Arne Johansen), Svolvær. Omdøpt til RENATE. 1994 Solgt til Nesodden Kabel-TV A/S, Svolvær. 2000 Solgt til Renate A/S (Trond Kjønnøy), Svolvær. 2002 Solgt til Nysand A/S, Svolvær. 2005 Solgt til Sveholmen Shipping A/S, Kopervik. Omdøpt til NYFJORD. 2006 Solgt til Nyfjord A/S, Åkrehamn. 2007 Solgt i oktober til Falkeid Shipping A/S, Finnøy. Omdøpt til FALKVIK. 2016 Fortsatt i fart 30/09.

History

1965 Built as FERRO at Ørens Mek. Verksted, Trondheim for Sameiet Ferro (Per T. Lykke), Trondheim. Delivered in July. 1970 Sold to Sameiet Febi (Samuelsen & Galtung), Oslo. Renamed BIOS. 1974 Sold to K/S A/S Fjordbulk & Co. (N. P. Olsen & Søn), Kragerø. Renamed SVENNØR. Re-sold to Olav Sævik Partrederi, Ålesund. Renamed POKAL. 1980 Sold to Kåre Sletteng, Narvik. Renamed ELDARØY. 1985 Sold to Ole Johan Hokland, Harstad. Renamed BULKFART. 1986 Sold to Evald Kar Sortland, Svolvær. Renamed EKSOR. 1988 Sold to Ronald Oprann, Svolvær. Renamed SYLVIA. 1991 Sold to Finn Olsen, Svolvær. 1992 Sold to Vestfold Kabel-TV A/S (Arne Johansen), Svolvær. Renamed RENATE. 1994 Sold to Nesodden Kabel-TV A/S, Svolvær. 2000 Sold to Renate A/S (Trond Kjønnøy), Svolvær. 2002 Sold to Nysand A/S, Svolvær. 2005 Sold to Sveholmen Shipping A/S, Kopervik. Renamed NYFJORD. 2006 Sold to Nyfjord A/S, Åkrehamn. 2007 Sold in oktober to Falkeid Shipping A/S, Finnøy. Renamed FALKVIK. 2016 Still in service 30/09.