

Birgo

IMO/off nr	6727167
Call Signal	LMXT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/11
Shipyard	Ørens mek. Verksted, Trondheim.
Sno	37
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2,5 t. 2 vinsjer
Tonnage	870 tdw, 296 brt, 174 nrt.
Size	Loa: 186,1'-Lbp: 169,8'-B: 30,6'-D: 11' 7½"-Dypg.: 11' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Bergen. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 850 BHK ved 825 o. min. redusert til 292 på propellaksel. Bygget av Bergen mek. Verksteder, Bergen.
Power	42kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH108196701
Manager	Lykkes Rederi A/S, Trondheim.
Owner	Sameiet Birgo, Trondheim.
Speed	10,25 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 21 kW. 1 dieselgen. nød 8 kW.
Year (y)	1967



History in Norwegian

1967 Bygget som BIRGO av Ørens mek. Verksted, Trondheim for Sameiet Birgo (Lykkes Rederi A/S), Trondheim. Levert i november. 1977 Solgt til Kran & Båtservice A/S, Kristiansand. 1978 Ble lekk og sank 18/07 ca. 1 nm nord vest av Norheimsøy i Nedstrandsfjorden mens hun var på reise fra Sauda til Duisburg, Vest-Tyskland med jernlegeringer. Etterforskning viste at skipet ble senket av rederen selv som assuransesvik.

History

1967 Built as BIRGO at Ørens mek. Verksted, Trondheim for Sameiet Birgo (Lykkes Rederi A/S), Trondheim. Delivered in November. 1977 Sold to Kran & Båtservice A/S, Kristiansand. 1978 Sank after springing a leak 18/07 abt. 1 nm north west of Norheimsøy in Nedstrandsfjorden whilst on a voyage from Sauda to Duisburg, Germany with ferro alloys. Inquiries showed that the vessel was scuttled by the owner as insurance fraud.