

Lenno

IMO/off nr	6812510
Call Signal	JXGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1968/04
Shipyard	Ørens mek. Verksted, Trondheim.
Sno	42
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2,5 t. 2 vinsjer
Tonnage	860 tdw, 298 brt, 177 nrt.
Size	Loa: 186,0'-Lbp: 169,8'-B: 30,6'-D: 11' 7½"-Dypg.: 11' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. 800 BHK ved 900 o. min. redusert til 318 på propellaksel. Bygget av Lister Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England.
Power	42kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH108196801
Manager	Lykkes Rederi A/S, Trondheim.
Owner	A/S Ila og Lilleby Smelteverker, Trondheim.
Speed	10,25 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 21 kW. 1 turbogen. nød 8 kW.
Year (y)	1968



TRH10819680120001 LENNO. Foto: PWR.

History in Norwegian

1968 Bygget som LENNO av Ørens mek. Verksted, Trondheim for A/S Ila og Lilleby Smelteverker (Lykkes Rederi A/S), Trondheim. Levert i april. 1979 Solgt i november til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRILNES. 1984 Overført i september til P/R Strilnes (Simon Møkster), Stavanger. 1985 Solgt i februar til Norsk Leasing & Factoring A/S, Oslo. Leid ut til Westerlund & Thu, Valderøy/Ålesund. Omdøpt i mai til VALDERØY. 1986 Ny motor installert: Caterpillar. 4-takt/enklvt., V 12-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 900 BHK ved 1.225 o. min. redusert til 350 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Il, USA. 1987 Solgt i januar til Lefac Finans A/S, Tromsø/Harstad. Omdøpt til KILBULK. Grunnstøtte og sank 25/07 i Hjeltefjord mens hun var på reise nordover.

History

1968 Built as LENNO at Ørens mek. Verksted, Trondheim for A/S Ila og Lilleby Smelteverker (Lykkes Rederi A/S), Trondheim. Delivered in April. 1979 Sold in November to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRILNES. 1984 Transferred in September to P/R Strilnes (Simon Møkster), Stavanger. 1985 Sold in February to Norsk Leasing & Factoring A/S, Oslo. Leased to Westerlund & Thu, Valderøy/Ålesund. Renamed VALDERØY in May. 1986 New engine installed: Caterpillar. 4-cy/sa., V 12-cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 900 BHP at 1.225 rpm geared to 350 rpm on propeller. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Il, USA. 1987 Sold in January to Lefac Finans A/S, Tromsø/Harstad. Renamed KILBULK. Stranded and sank 25/07 in Hjeltefjord whilst on a voyage north.