Ranheim

IMO/off nr	5605743
Call Signal	LMFF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/09
Shipyard	Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	662
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.400 tdw, 923 brt, 491 nrt.
Size	Lbp: 194,7'-B: 32,9'-D: 16' 0½''-Dypg.: 14' 09''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4''-23,2''-38,2'', slag/stroke: 25,6''. 73 NHK. Bygget av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.150 ft². Arbeidstrykk 13,0 kg/cm2. Bygget av Ottensener Eisenwerk A. G. Hamburg-Altona, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TRH109194601
Manager	Bjarne Raak, Trondheim.
Owner	A/S D/S Ranheim, Trondheim.
Speed	9,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1946

History in Norwegian

1922 Bygget som SONNENFELDE av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nachflg., Hamburg, Tyskland. Sjøsatt i august, levert i september. 1946 Overtatt 23/08 i Hamburg av Den norske Stat. Solgt 27/11 for NOK 440.000 til A/S D/S Ranheim (Bjarne Raak), Trondheim. Omdøpt til RANHEIM. 1950 Grunnstøtte 09/07 ved Kap Borthen ved Hornsund, Spitsbergen mens hun var på reise fra Alta til Longyearbyen i ballast.

History

1922 Built as SONNENFELDE at Howaldtswerke, Kiel, Germany for D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nachflg., Hamburg, Germany. Launched in August, delivered in September. 1946 Taken over 23/08 at Hamburg by The Norwegian Government. Sold 27/11 for NOK 440.000 to A/S D/S Ranheim (Bjarne Raak), Trondheim. Renamed RANHEIM. 1950 Wrecked 09/07 at Cape Borthen near Hornsund, Spitsbergen whilst on a voyage from Alta to Longyearbyen in ballast.