Ranheim

IMO/off nr	5605240
Call Signal	LJZW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	322
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.246 brt, 1.952 nrt.
Size	Lbp: 325,0'-B: 47,2'-D: 26' 06''-Dypg.: 22' 4½''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0''-40,0''-65,0'', slag/stroke: 42,0''. 306 NHK. Bygget av Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.830 ft². Damptrykk 180 psi. Bygget av Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	TRH109195001
Manager	Bjarne Raak, Trondheim.
Owner	A/S D/S Ranheim, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1950



TRH10919500120001 RANHEIM. Bilde via strindahistorielag.no.

History in Norwegian

1921 Bygget som GEORGIOS av Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for V. G. Mantacas & Co., Piraeus, Hellas. Levert i mars som GEORGIOS MANTACAS til V. G. Mantacas & Co., Andros, Hellas. 1935 Overtatt av Mantacas Bros., Andros. 1938 Solgt til Skibs-A/S Sunde (V. Samuelsen), Farsund. Omdøpt til LØVSTAD. 1940 Overtatt av Nortraship i april. 1950 Solgt i juli til A/S D/S Ranheim (Bjarne Raak), Trondheim. Omdøpt til RANHEIM. Videresolgt i desember til Skibs-A/S Ranheim (Sigurd L. Paulsen), Bergen. 1952 Solgt i april til Pan-Norse SS. Co. S.A. (Wallem & Co. Ltd), Panama. 1957 Omdøpt til MARITO. 1959 Hugget i oktober i Hong Kong.

History

1921 Built as GEORGIOS at Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for V. G. Mantacas & Co., Piraeus, Greece. Delivered in March as GEORGIOS MANTACAS to V. G. Mantacas & Co., Andros, Greece. 1935 Overtatt av Mantacas Bros., Andros. 1938 Sold to Skibs-A/S Sunde (V. Samuelsen), Farsund. Renamed LØVSTAD. 1940 Taken over by Nortraship in April. 1950 Sold in July to A/S D/S Ranheim (Bjarne Raak), Trondheim. Renamed RANHEIM. Re-sold in December to Skibs-A/S Ranheim (Sigurd L. Paulsen), Bergen. 1952 Sold in April to Pan-Norse SS. Co. S.A. (Wallem & Co. Ltd), Panama. 1957 Renamed MARITO. 1959 Broken up in October at Hong Kong.