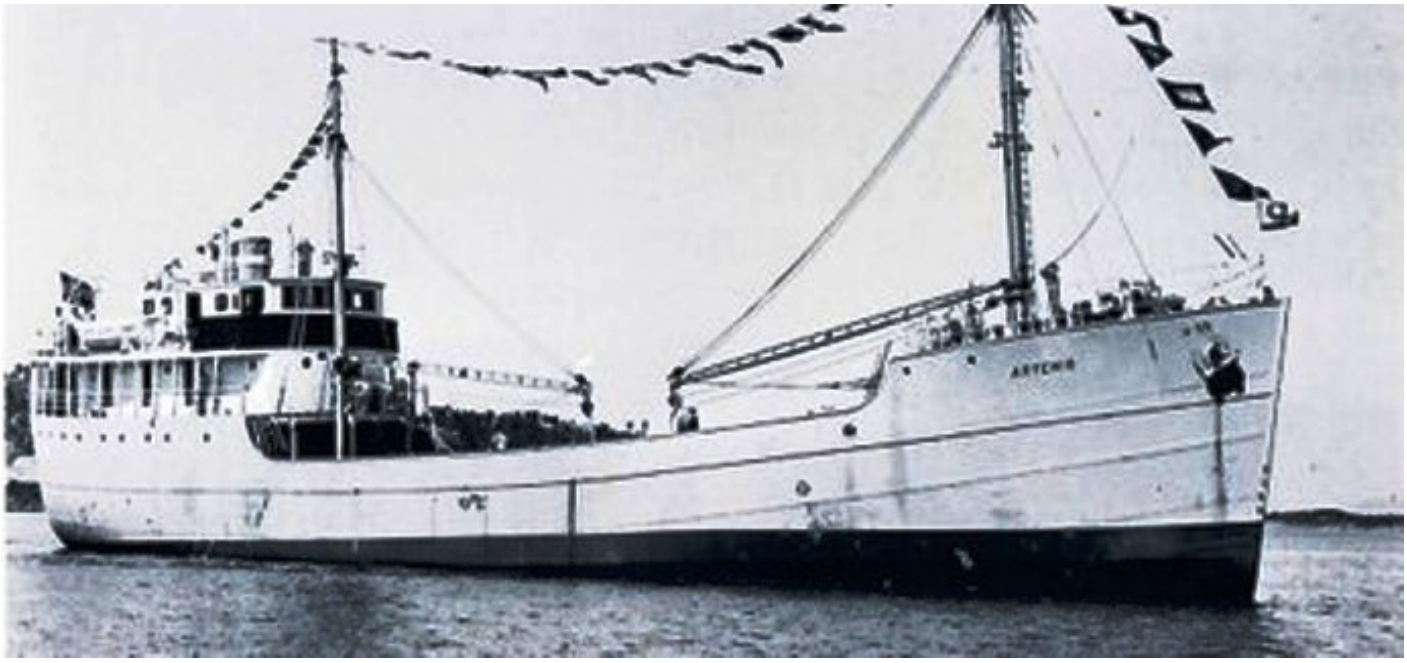
Artemis

IMO/off nr	6112388
Call Signal	LMFI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1941/11
Shipyard	Goole SB. & Repg. Co. Ltd, Goole, England.
Sno	363
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	762 tdw, 603 brt, 270 nrt.
Size	Lbp: 185,9'-Lbp: 173,4'-B: 27,7'-D: 15' 00''-Dypg.: 13' 08''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Görlitz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.100 BHK. Bygget av Waggon und Maschinenbau A. G., Görlitz, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH109195101
Manager	Bjarne Raak, Trondheim.
Owner	Strindheims Rederi A/S, Trondheim.
Speed	12,0 knop
Port	Trondheim
Year (y)	1951



TRH109195101201 20001 ARTEMIS. Foto: S. Kannelønning.

History in Norwegian

1941 Kjølstrukket 24/02. Bygget som eskortetråler SHIANT av Goole SB. & Repg. Co. Ltd, Goole, England for Royal Navy. Sjøsatt 09/08, levert 25/11. Bygget med dampmaskin, triple exp. 850 IHK. 545 t dpl. Dim.: Lbp: 163,9'-Lbp: 153,8'-B: 27,7'-D: 15' 00''-Dypg.: 11' 01''. 1944 Utleid til Den Kongelige Norske Marine i september. Omdøpt til JELØY. 1946 Returnert til eierne. Solgt i november for GBP 11.875 til Johan Evandt, Bergen. Omdøpt til SHIANT. 1948 Solgt i april for NOK 305.000 til L. W. Thornøe A/S, Bergen. Omdøpt til ARTEMIS. Ombygget i juni til motor lasteskip ved A/S Stord, Stord. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert: Görlitz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.100 BHK. Bygget av Waggon und Maschinenbau A. G., Görlitz, Tyskland. Ny tonnasje: 620 tdw, 552 brt, 243 nrt. 1949 Forlenget i juli. Ny tonnasje: 762 tdw, 603 brt, 270 nrt. Nye dim.: Lbp: 185,9'-Lbp: 173,4'-B: 27,7'-D: 15' 00''-Dypg.: 13' 08''. 1951 Solgt i mai til Strindheims Rederi A/S (Bjarne Raak), Trondheim. 1952 I opplag i Ålborg, Danmark fra august. Solgt i oktober til Francesco Boero fu Antonio, Mogadishu, Italiensk Somalia. 1960 Forliste 31/07 i dårlig vær ca. 40 nm nordøst av Obbia, Italiensk Somalia mens hun var på reise fra Aden, Jemen til Mogadishu med ris og stykkgods.

History

1941 Keel laid 24/02. Built as escort trawler SHIANT at Goole SB. & Repg. Co. Ltd, Goole, England for Royal Navy. Launched 09/08, delivered 25/11. Built with steam reciprocating, triple exp. 850 IHP. 545 t dpl. Dim.: Lbp: 163,9'-Lbp: 153,8'-B: 27,7'-D: 15' 00''-Draught: 11' 01''. 1944 Lent to Den Kongelige Norske Marine in September. Renamed JELØY. 1946 Returned to owners. Sold in November for GBP 11.875 to Johan Evandt, Bergen. Renamed SHIANT. 1948 Sold in April for NOK 305.000 to L. W. Thornøe A/S, Bergen. Renamed ARTEMIS. Converted in June to a motor freighter at A/S Stord, Stord. Steam machinery removed. Diesel engine installed: Görlitz. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 1.100 BHP. Built by Waggon und Maschinenbau A. G., Görlitz, Germany. New tonnage: 620 tdw, 552 grt, 243 nrt. 1949 Lengthened in July. New tonnage: 762 tdw, 603 grt, 270 nrt. New dim.: Lbp: 185,9'-Lbp: 173,4'-B: 27,7'-D: 15' 00''-Draught: 13' 08''. 1951 Sold in May to Strindheims Rederi A/S (Bjarne Raak), Trondheim. 1952 Laid up at Ålborg, Denmark from August. Sold in October to Francesco Boero fu Antonio, Mogadiscio, Italian Somaliland. 1960 Foundered 31/07 in bad weather abt. 40 nm north east of Obbia, Somalia whilst on a voyage from Aden, Yemen to Mogadiscio with rice and general cargo.