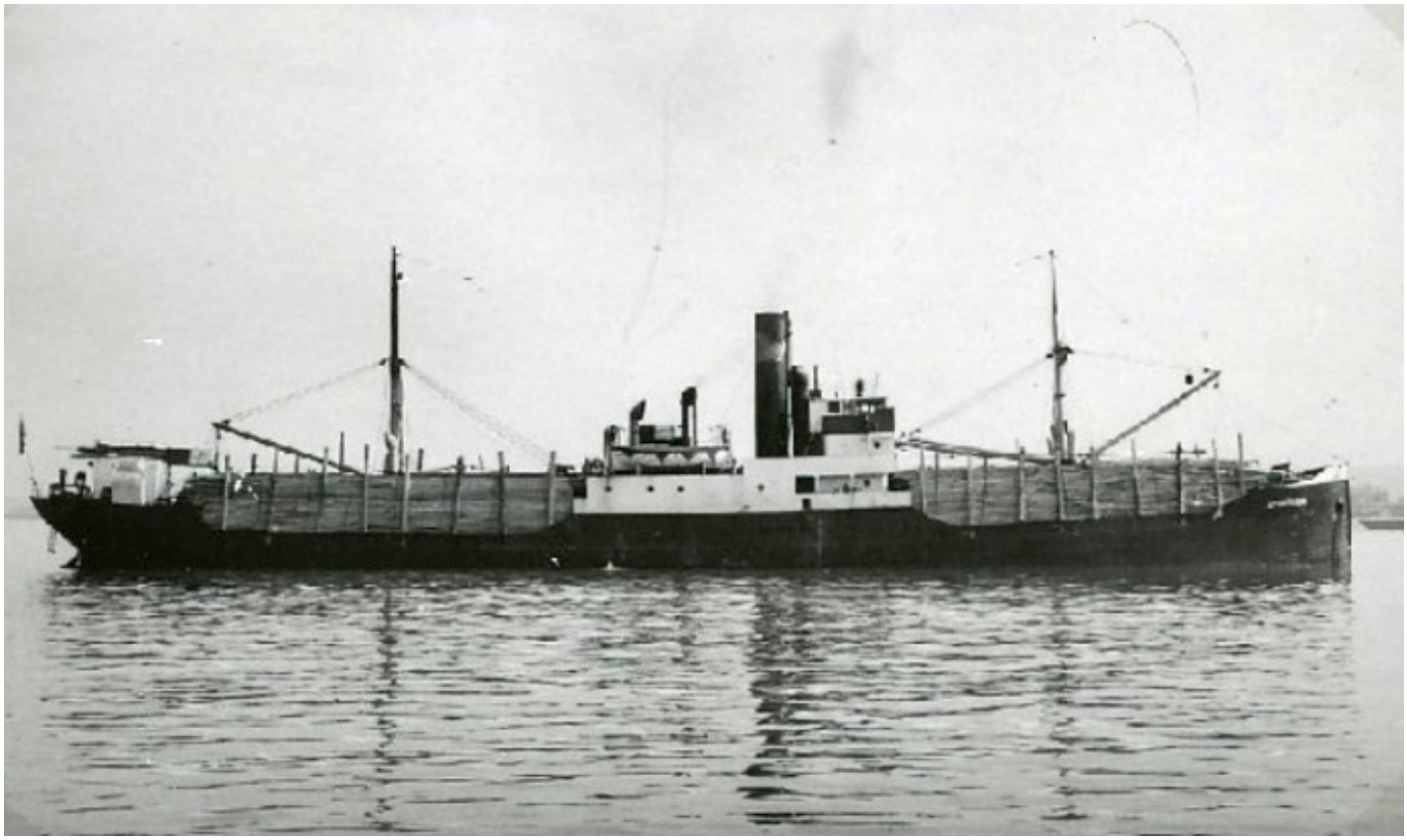
Strindheim

IMO/off nr	2216329
Call Signal	LDLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	American SB. Co., Lorain, Ohio, USA.
Sno	729
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 2.019 brt, 1.067 nrt.
Size	Los: 261,3'-Lbp: 251,3'-B: 43,7'-D: 20' 01''-Dypg.: 17' 11''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0''-33,0''-54,0'', slag/stroke: 40,0''. 270 NHK. Bygget av American SB. Co., Lorain, Ohio, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Damptrykk 180 psi. Heteflate 5.286 ft². Bygget av American SB. Co., Lorain, Ohio, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH109195301
Manager	Bjarne Raak, Trondheim.
Owner	Strindheims Rederi A/S, Trondheim.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 300 t.
Port	Trondheim
Year (y)	1953



TRH109195301201 STRINDHEIM. Foto via strindahistorielag.no.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR GULL av American SB. Co., Lorain, Ohio, USA for The Shipping Controller, London, England. Levert i juni som LAKE BENTON to U. S. Shipping Board, Cleveland, Ohio. 1926 Solgt til Mobile, Miami & Gulf SS. Corp. (John B. Waterman), Mobile, AL, USA. 1930 Solgt til A/S Fido (M. Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FIDO. 1940 Nortraship ble managers i april. 1953 Solgt til Strindheims Rederi A/S (Bjarne Raak), Trondheim. Omdøpt til STRINDHEIM. 1959 Lagt opp i februar med bunnskader etter grunnstøting ved Kullen, Sverige 05/02. 1961 Ankom 05/10 til Stavanger for hugging ved Brødrene Anda.

History

1918 Built as WAR GULL at American SB. Co., Lorain, Ohio, USA for The Shipping Controller, London, England. Delivered in June as LAKE BENTON to U. S. Shipping Board, Cleveland, Ohio. 1926 Sold to Mobile, Miami & Gulf SS. Corp. (John B. Waterman), Mobile, AL, USA. 1930 Sold to A/S Fido (M. Hansen), Kristiansand. Renamed FIDO. 1940 Nortraship became managers in April. 1953 Sold to Strindheims Rederi A/S (Bjarne Raak), Trondheim. Renamed STRINDHEIM. 1959 Laid up in February with bottom damages after stranding at Kullen, Sweden 05/02. 1961 Arrived 05/10 at Stavanger for demolition by Brødrene Anda.