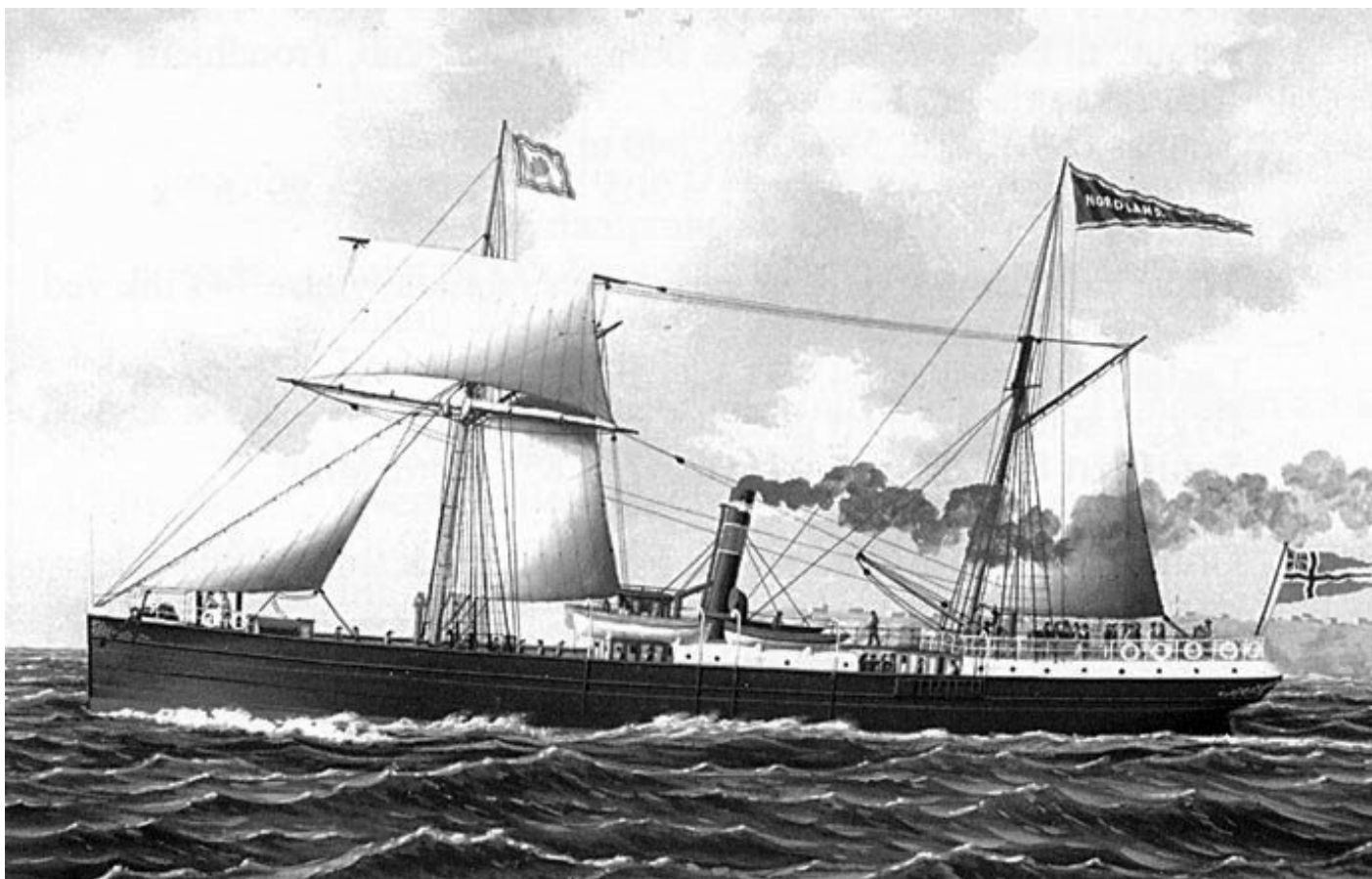


Nordland

Ship Name	Nordland
IMO/off nr	5610554
Call Signal	JSHT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog, steam ship, general cargo/passenger, iron hull.
Purchased	1865
Year Built	1865/05
Shipyard	Wigham Richardson
Sno	48
Construction	damp jernskrog
grt	346
Tonnage	346 brt, 255 nrt.
Size	L: 166,4'-B: 23,8', D: 12,5'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert. 1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 80 NHK. Bygget av Thompson, Boyd & Co., Newcastle, England.
Vessel:	TRH110186501
Old id:	TRH110186501
Cause	forlis
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondhjem
ID new	5610554
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	93-02
Year (y)	65-05
yard no	36



TRH110118650120001 NORDLAND. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1865 Bygget som NORDLAND av J. Wigham Richardson, Newcastle, England for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 01/05, levert i mai. Byggekostnader ca. NOK 218.000. Ankom 08/06 til Trondhjem. Satt inn i rute på Hamburg, Tyskland til Hammerfest via mellomliggende havner. Satt inn i fart på Nord-Norge etter Statens dampskibsruter ble avsluttet. 1868 Annonserte 5 turer til Hamburg, Tyskland, 5 til Hammerfest og 1 til Bergen. 1869 Annonserte 4 turer til Hamburg, 4 til Hammerfest og 1 til Stettin, Tyskland. På verksted i Trondhjem fra januar til mars. 1882 Lagt opp 02/06 og ut året. Ny kjel installert. Bygget nytt overbygg. 1886 Ny stormast montert. Ordnet midtskipsstyring. 1889 Ommålt: 526 brt, 399 nrt. 1891 Ominnredet. 1893 Havarerte 19/02 på Tamsgrunden i Porsangerfjorden mens hun var på reise fra Repvaag til Kistrand.

History

1865 Built as NORDLAND at J. Wigham Richardson, Newcastle, England for NFDS, Trondhjem. Launched 01/05, delivered in May. Building costs approx. NOK 218.000. Arrived 08/06 at Trondhjem. In service on Hamburg, Germany to Hammerfest via intermediate ports. Satt inn i fart på Nord-Norge etter Statens dampskibsruter ble avsluttet. 1868 Announced 5 trips to Hamburg, Germany, 5 to Hammerfest and 1 to Bergen. 1869 Announced 4 trips to Hamburg, 4 to Hammerfest and 1 to Stettin, Germany. At a shipyard in Trondhjem from January to March. 1882 Lid up 02/06 and the rest of the year. New boiler installed. Built new deckhouse. 1886 New main mast mounted. Arranged steering from midship. 1889 Re-meas.: 526 grt, 399 nrt. 1891 Interior rebuilt. 1893 Wrecked 19/02 on Tamsgrunden in Porsangerfjorden whilst on a voyage from Repvaag to Kistrand.