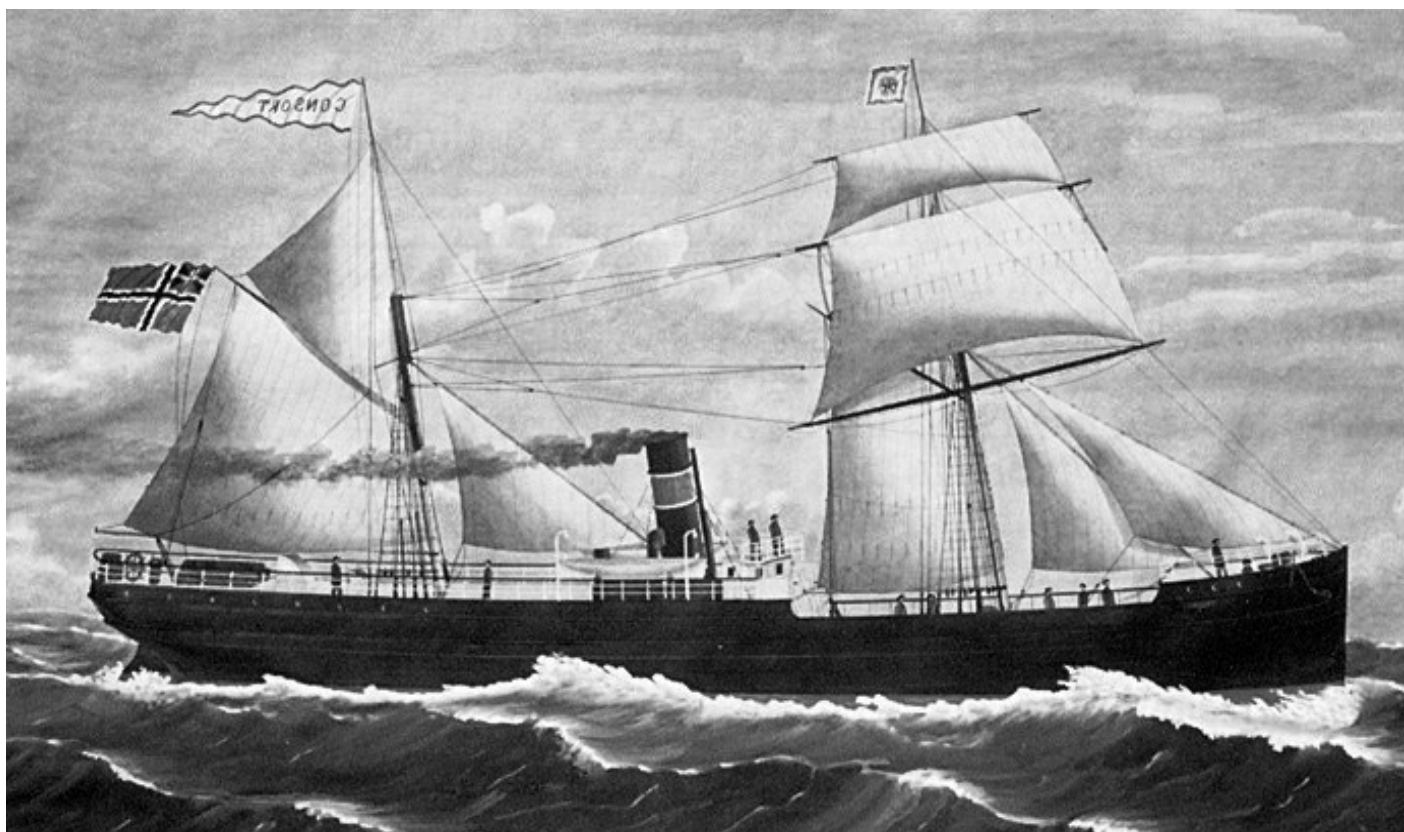


Olaf Trygveson

Ship Name	Olaf Trygvesøn
IMO/off nr	1062374
Call Signal	JS LC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1871
Year Built	1870/12
Shipyard	W Doxford
Sno	39
Construction	stormdekker damp jern
grt	1100
Tonnage	1.073 brt, 805 nrt.
Size	Loa: 225,8'-Lbp: 218,5'-B: 30,5'-D: 17,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 480 IHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	TRH110187102
Old id:	TRH110187102
Cause	UK
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondhjem
ID new	1062374
purchased	71
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	76
Year (y)	70-12
yard no	39



History in Norwegian

1870 Bygget som CONSORT av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for W. Swainston & others, Sunderland. Sjøsat i desember. 1871 Havarte 26/02 på Bejan ved Brekstad i Trondhjemsfjorden mens hun var på reise fra Ytterøya til Newcastle, England med svovelkis. Brakk i to og sank. Vraket solgt til NFDS, Trondhjem. Hevet og ført til Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for reparasjon. Dokksatt i mai i en provisorisk dokk på Bakklandet. 1872 Ferdig reparert og ombygget i mai. Kostnad 8.300 spd. Omdøpt til OLAF TRYGVESØN. Planlagt brukt i fart mellom Norge og England men planene oppgitt. Satt i trampfart mellom europeiske og amerikanske havner. 1876 Solgt til J. Wigham Richardson & Co., Newcastle. Videre solgt til R. M. Hudson, Sunderland. Omdøpt til CONSORT. 1880 Solgt til Soc. Rouennaise de Transp. Maritimes à Vapeur, Rouen, Frankrike. Omdøpt til DENIS PAPIN. 1884 Gikk ned 05/10 i Biscaya mens hun var på reise fra Oran, Algerie til Dunkerque, Frankrike.

History

1870 Built as CONSORT at William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for W. Swainston & others, Sunderland. Launched in December. 1871 Foundered 26/02 on Bejan off Brekstad in Trondhjemsfjorden whilst on a voyage from Ytterøya to Newcastle, England with pyrites. Broke in two and sank. Wreck sold to NFDS, Trondhjem. Raised and brought to Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for repairs. Docked in May in a provisional dock at Bakklandet. 1872 Repairs completed in May. Costs 8.300 spd. Renamed OLAF TRYGVESØN. Planned to be used between Norge and England but abandoned. In tramp trade between European and American ports. 1876 Sold to J. Wigham Richardson & Co., Newcastle. Re-sold to R. M. Hudson, Sunderland. Renamed CONSORT. 1880 Sold to Soc. Rouennaise de Transp. Maritimes à Vapeur, Rouen, France. Renamed DENIS PAPIN. 1884 Foundered 05/10 in Bay of Biscay whilst on a voyage from Oran, Algerie to Dunkerque, France.