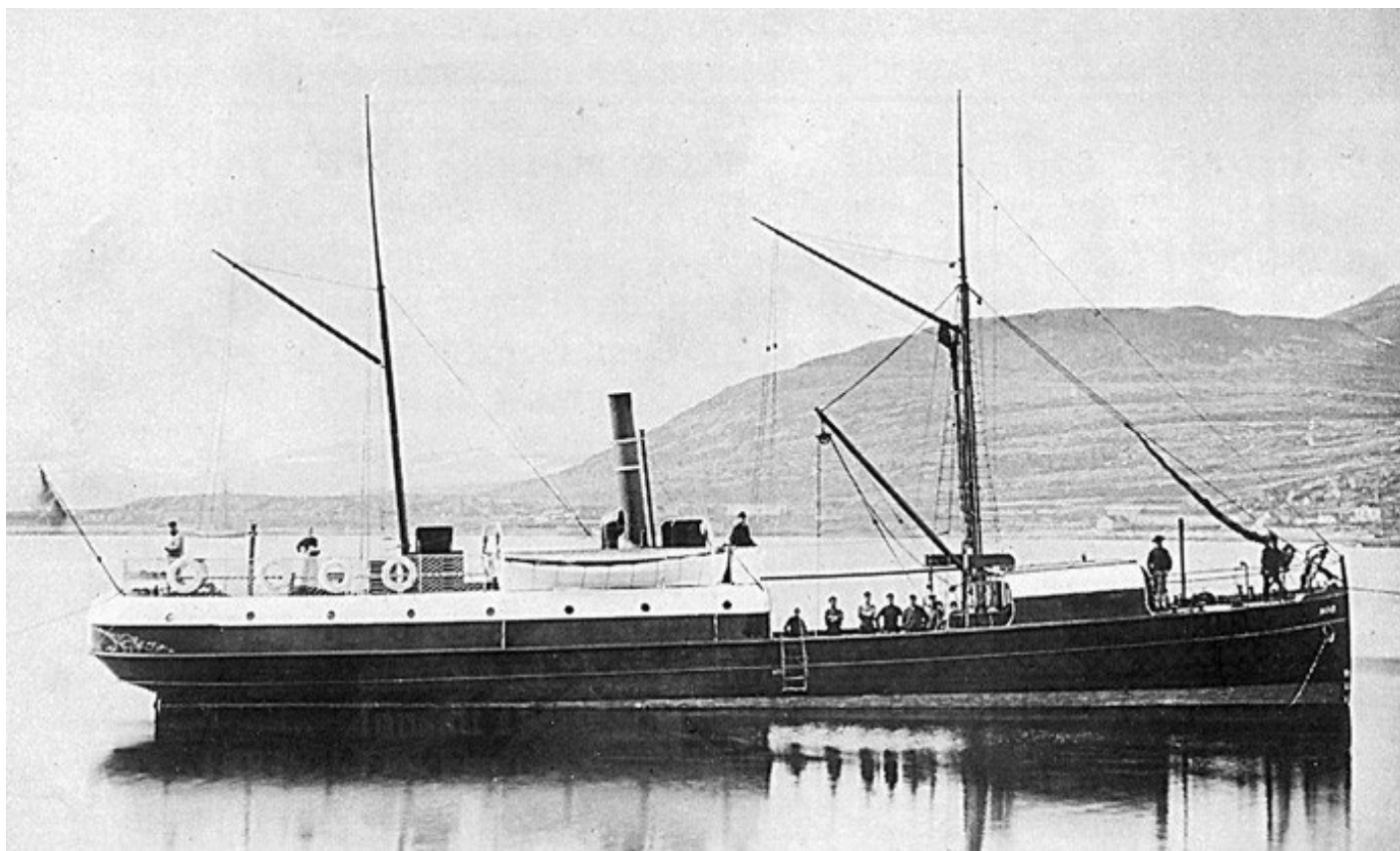


Nor

IMO/off nr	5613074
Call Signal	JSNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog, steam ship, general cargo/passenger, iron hull.
Year Built	1870/11
Shipyard	Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem.
Sno	7
Cargo Handling	120 passasjerer.
Tonnage	100 tdw, 158 brt, 118 nrt.
Size	Loa: 100,0'-Lbp: 94,9'-B: 18,6'-D: 14,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.:10,0"–22,0", slag/stroke: 18,0". 22 NHK. Bygget av Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 6,6' x 8,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 103 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania i 1888.
Vessel:	TRH110187202
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	8,5 knop
Port	Trondhjem
Year (y)	1872



TRH110118720220001 NOR. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1870 Bygget som NOR av Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem for Hammerfest Dampskibsselskab, Hammerfest. Levert i november. I rute mellom Hammerfest og Altafjorden. 1872 Solgt i juli for 11.500 spd til NFDS, Trondhjem. Fortsatte i samme rute. I fiskesesongen også til Ingøy, Hjelmsøy og andre fiskevær i Vest-Finnmark. 1875 Utleid i januar for fart Trondhjem-Namsos. 1879 Fra januar i rute Trondhjem-Namsos og Trondhjem-Mosvik. Fra juni tilbake i Altaruten. 1880 Aktre del overbygget. Salong utvidet. 1882 Dokksatt for vedlikehold og reparasjon av bunnskade. 1886 I rutefart fra desember mellom Hammerfest-Øxfjord og Hammerfest-Talvik. 1887 Ferdig ombygget i juni ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem. Bygget stormdekk i hele skipets lengde samt ny innredning. 1888 Ny hovedkjel, ny høytrykksylinder og ny propell med aksling montert. 1892 Propellaksel og hylse skiftet. 1896 Dokksatt i april for bunnpudd. 1897 Reparerert bunnskade. 1899 Veivaksel brukket ved Grøtø. Slept til Bodø av NFDS DS SVERRE SIGURDSSØN. Deretter slept til Trondhjem for reparasjon. 1900 Dokksatt i Trondhjem for bunnpudd. 1906 Reserveskip. 1915 Solgt til Thor Egeland, Stavanger. Ombygget i Haugesund. Ny tonnasje: 97 brt, 30 nrt. 1918 Solgt til Havfiskeselskapet Trudvang, Stavanger. 1919 Martin Egeland, Stavanger ble managere. 1922 Solgt til Brislingkontoret av 1914, Stavanger. (R-77-S). 1936 Havarerte 10/11 på Buholmsråsa mens hun var på reise fra Stavanger til Brønnøysund med is og fiskekasser.

History

1870 Built as NOR at Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem for Hammerfest Dampskibsselskab, Hammerfest. Delivered in November. In service between Hammerfest and Altafjorden. 1872 Sold in July for 11.500 spd to NFDS, Trondhjem. In the same route. In the fishing season also to Ingøy, Hjelmsøy and other fishing villages in West-Finnmark. 1875 Rented out in January for service Trondhjem-Namsos. 1879 From January in route Trondhjem-Namsos and Trondhjem-Mosvik. From June back in Altaroute. 1880 Aft part enclosed. Saloon expanded. 1882 Docked for maintenance and repairs of bottom damage. 1886 In service from December between Hammerfest-Øxfjord and Hammerfest-Talvik. 1887 Conversion completed in June at Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem. Built hurricane deck the whole ship length and new interior. 1888 New main boiler, new high pressure cylinder and new propeller and shaft installed. 1892 Propeller shaft and tail shaft changed. 1896 Docked in April for bottom cleaning. 1897 Repaired bottom damage. 1899 Crank shaft broken off Grøtø. Towed to Bodø by NFDS SS SVERRE SIGURDSSØN. Then towed to Trondhjem for repairs. 1900 Docked in Trondhjem for bottom cleaning. 1906 Spare vessel. 1915 Sold to Thor Egeland, Stavanger. Ombygget i Haugesund. New tonnage: 97 grt, 30 nrt. 1918 Sold to Havfiskeselskapet Trudvang, Stavanger. 1919 Martin Egeland, Stavanger became managers. 1922 Sold to Brislingkontoret av 1914, Stavanger. (R-77-S). 1936 Wrecked 10/11 on Buholmsråsa whilst on a voyage from Stavanger to Brønnøysund with ice and fish crates.