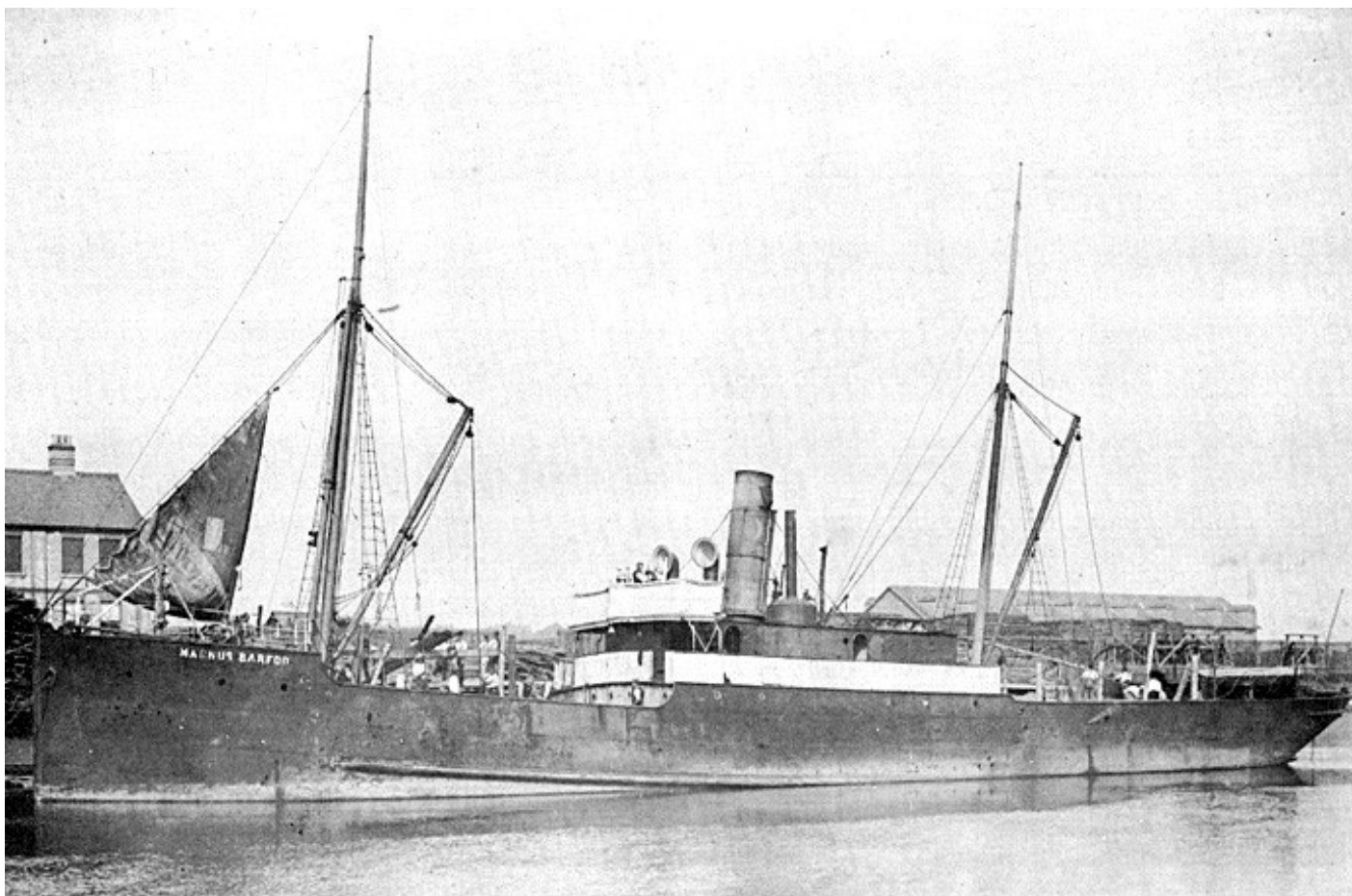


Magnus Barfod

Ship Name	Magnus Barfod
IMO/off nr	1089922
Call Signal	JSQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1884/04
Shipyard	J M Arthur
Sno	18
Construction	damp jernskrog
grt	527
tow	800
Tonnage	527 brt, 327 nrt.
Size	L: 160,1'-B: 27,2'-D: 11,6'8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 24,0''–48,0'', slag/stroke: 30,0''. 92 NHK. Bygget av Walker-Henderson & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. 70 psi arbeidstrykk. Bygget av Walker-Henderson & Co., Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TRH110189001
Old id:	TRH110189001
Cause	Sp
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	knop
Port	Trondhjem
ID new	1089922
purchased	88-10
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01
Year (y)	84
yard no	18



TRH110118890120001 MAGNUS BARFOD. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1884 Bygget som STRATHCATHRO av J. M. Arthur & Co., Paisley, Scotland for J. Hay & Sons, Glasgow, Scotland. 1890 Solgt for NOK 115.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til MAGNUS BARFOD. Ankom 16/10 til Trondhjem. I Hamburglinjen. 1890 Ny propellaksel. 1891 Propell skadet i gange i is i Elben, Tyskland. 1892 16 plater i baugpartiet skiftet ut. 1894 Ommålt: 458 brt, 249 nrt. 1895 Større reparasjon i Trondhjem etter grunnstøting ved Kosøen ved Bodø. Plater skiftet, bunnstokk og spant rettet opp. 1896 Grunnstøtte 16/03 ved Sømnes. Kom av ved egen hjelp og gikk til Trondhjem for dokking. Gikk videre til Laxevaag for reparasjon av stor bunnskade. 1897 Ny damp styremaskin installert. 1898 Solgt i februar for NOK 55.000 til D/S Magnus Barfod A/S (D. S. Meier), Kristiania. 1901 Solgt til J. M. De Aristeguiola, San Sebastian, Spania. Omdøpt til YCIAR. 1906 Solgt til A. Navarro, San Sebastian. 1919 Solgt til Hijo de Julian de Salazar, S. en C., San Sebastian. Omdøpt til ICIAR. 1922 Solgt til Soc. de Almacenistas de Carbon, San Sebastian. 1930 Solgt til Jose Lopez de Haro Fernandez, San Sebastian. 1936 Drev på land 17/04 ved avgang fra Bilbao, Spania i ballast. Kondemnert og hugget.

History

1884 Built as STRATHCATHRO at J. M. Arthur & Co., Paisley, Scotland for J. Hay & Sons, Glasgow, Scotland. 1890 Sold for NOK 115.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed MAGNUS BARFOD. Hamburglinjen. 1890 New propeller shaft. 1891 Propeller damaged in ice on Elben, Germany. 1892 16 plates in the bow renewed. 1894 Re-meas.: 458 grt, 249 nrt. 1895 Large repairs at Trondhjem after stranding of Kosøen at Bodø. Plates renewed, keel and frames straightened. 1896 Stranded 16/03 at Sømnes. Came off by own power and sailed to Trondhjem for docking. Sailed to Laxevaag for repairs of a large bottom damage. 1897 New steam steering gear installed. 1898 Sold in February for NOK 55.000 to D/S Magnus Barfod A/S (D. S. Meier), Kristiania. 1901 Sold to J. M. De Aristeguiola, San Sebastian, Spain. Renamed YCIAR. 1906 Sold to A. Navarro, San Sebastian. 1919 Sold to Hijo de Julian de Salazar, S. en C., San Sebastian. Renamed ICIAR. 1922 Sold to Soc. de Almacenistas de Carbon, San Sebastian. 1930 Sold to Jose Lopez de Haro Fernandez, San Sebastian. 1936 Wrecked 17/04 at departure Bilbao, Spain in ballast. Condemned and broken up.