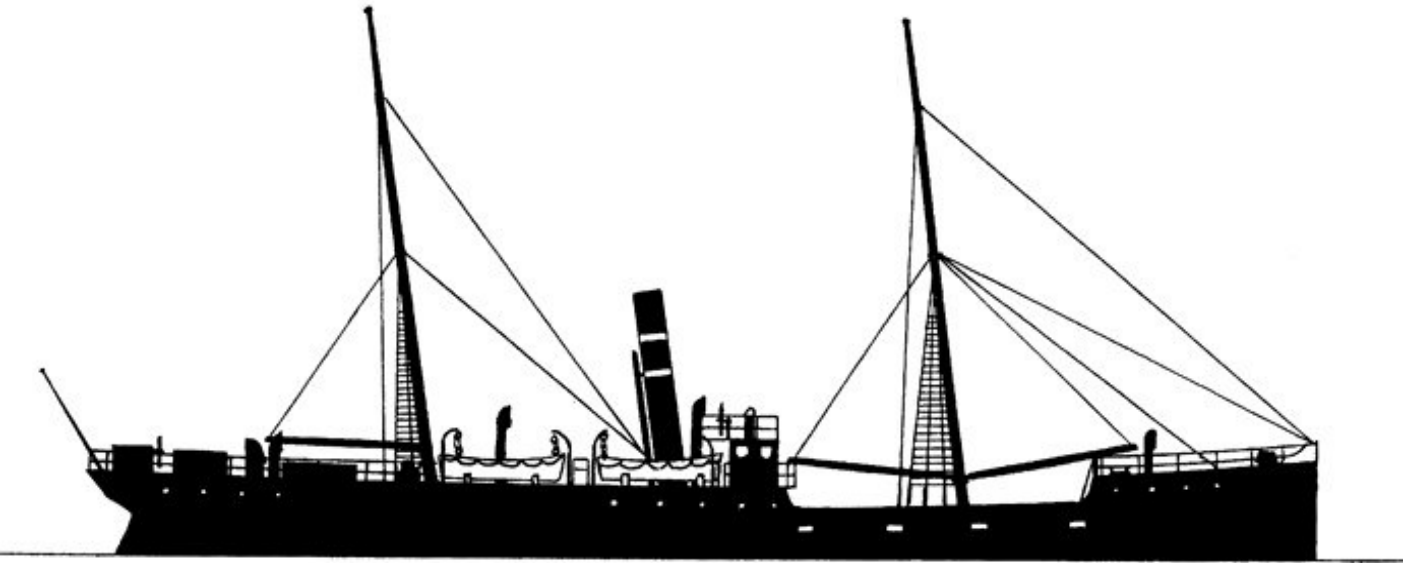


Victoria

Ship Name	Victoria
IMO/off nr	5616659
Call Signal	JRDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1881
Year Built	1881
Shipyards	Bergens MV
Sno	59
Construction	damp jernskrog
grt	550
Tonnage	550 brt, 323 nrt.
Size	L: 170,2'-B: 24,2', D: 13,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylinder, syl. diam.: 20,5''–39,0'', slag/stroke: 27,0''. 80 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Vessel:	TRH110189401
Old id:	TRH110189401
Cause	forlis
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondhjem
ID new	5616659
Shitype (use)	lasteskip
Exit	03-11
Year (y)	81-12
yard no	59



History in Norwegian

1881 Bygget som VICTORIA av Bergens Mek. Værksted, Bergen for M. A. Schjelderup, C. Sundt, F. G. Gad m. fl., Bergen. Levert i desember. 1894 Solgt i februar for NOK 67.000 til NFDS, Trondhjem. Ankom 10/02 til Trondhjem. Diverse endringer utført. Hele akselledning skiftet/forandret. 1895 Ny vinsj for formast. 1896 Dokksatt i februar. Satt på reserve propell. Ny skorstein. Dokksatt i juli i Bergen. 1897 Grunnstøtte 17/12 ved Leikua ved Valdersund. Bergningsskipene PARAT og STÆRKODER kom til assistanse. Slept til Trondhjem for reparasjon. 1898 Ny vinsj montert. 1899 Nytt ankerspill og ankerklyss for Stocklessankre. Veivaksel og mellomaksel rettet opp. 1903 Forliste 23/11 ved Kolnesholmene sør for Tananger mens hun var på reise fra Kristiania til Vadsø med stykkgoods. 17 personer omkom.

History

1881 Built as VICTORIA at Bergens Mek. Værksted, Bergen for M. A. Schjelderup, C. Sundt, F. G. Gad et. al, Bergen. Delivered in December. 1894 Sold in February for NOK 67.000 to NFDS, Trondhjem. Arrived 10/02 at Trondhjem. Various changes made. Propeller shaft renewed/straightened. 1895 New winch for fore mast. 1896 Docked in February. Spare propeller mounted. New funnel. Docked in July at Bergen. 1897 Stranded 17/12 at Leikua near Valdersund. Salvage vessels PARAT and STÆRKODER assisted. Towed to Trondhjem for repairs. 1898 New winch installed. 1899 New windlass and hawse pipe for Stockless anchors. Crank shaft and propeller shaft straightened. 1903 Wrecked 23/11 at Kolnesholmene south of Tananger whilst on a voyage from Kristiania to Vadsø with general cargo. 17 persons lost.