

Kong Magnus

Ship Name	Kong Magnus
IMO/off nr	5615278
Call Signal	JSHR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1895/12
Shipyards	Reiherstieg
Sno	355
Construction	spardekker damp stål
grt	1101
tow	1500
Tonnage	1.101 brt, 671 nrt.
Size	L: 222,6'-B: 31,0', D: 20,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 27,2"-50,0", slag/stroke: 33,1". 112 NHK, 560 IHK. Bygget av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik, Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 9,7' og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik, Hamburg, Tyskland.
Vessel:	TRH110189801
Old id:	TRH110189801
Cause	krig
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondhjem
ID new	5615278
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-12
Year (y)	84-09
yard no	355



TRH110118980120001 KONG MAGNUS. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1884 Bygget som ANNA WOERMANN av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik, Hamburg, Tyskland for Carl Woermann, Hamburg. Sjø satt 14/08, levert 12/09. 1885 Overført til Afrikanische Dampschiffahrts-Ges. (Woermann-Linie), Hamburg. 1895 Overført til Woermann-Linie G.m.b.H., Hamburg. 1898 Solgt for NOK 150.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til KONG MAGNUS. Ankom 27/05 til Trondhjem. Til Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem for mindre reparasjoner som ble ferdige 01/07. Dokket i september i Trondhjem for skifte av propell. 1902 En av mannskapet ble 24/12 knivdrept i Hamburg. 1905 Fikk store skader i Nordsjøen mens hun var på reise fra Trondhjem til Antwerpen, Belgia med kis. 1906 Til Agdenes i juni med passasjerer for å følge kongens ankomst til kroningen i Trondhjem. 1911 Nytt maskineri installert. 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder. 76 NHK, 500 IHK. Bygget i 1890 av Alley & MacLellan, Glasgow, Scotland. 1912 Traff 11/01 kaia i Kristiania. Stevnen knekt. Hull i forpiggen. 1917 Skutt i senk 12/12 av de tyske jagerne V 100, G 101, G 103 og G 104 i posisjon 59.35N-03.40Ø mens hun gikk i konvoi fra Lerwick, Shetlands til Bergen mens var på reise fra North Shields, England til Trondhjem med 920 t kull, 196 kolli post og 9 passasjerer. Alle om bord ble berget av britisk jager HMS ROSALIND og landsatt på Hidra.

History

1884 Built as ANNA WOERMANN at Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik, Hamburg, Germany for Carl Woermann, Hamburg. Launched 14/08, delivered 12/09. 1885 Transferred to Afrikanische Dampschiffahrts-Ges. (Woermann-Linie), Hamburg. 1895 Transferred to Woermann-Linie G.m.b.H., Hamburg. 1898 Sold for NOK 150.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed KONG MAGNUS. Arrived 27/05 at Trondhjem. To Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem for minor repairs that was completed 01/07. Docked in September in Trondhjem for change of propeller. 1902 One crewmember was 24/12 killed with a knife in Hamburg. 1905 Heavy damages in the North Sea whilst on a voyage from Trondhjem to Antwerp, Belgium with pyrite. 1906 To Agdenes in June with passengers to follow the kings arrival to the coronation in Trondhjem. 1911 New engine installed. 1 steam engine, triple exp. 3-cylinder. 76 NHP, 500 IHP. Built in 1890 by Alley & MacLellan, Glasgow, Scotland. 1912 Hit 11/01 quay at Kristiania. Bow broken. Fore peak holed. 1917 Shelled and sunk 12/12 by the German destroyers V 100, G 101, G 103 and G 104 in position 59.35N-03.40E whilst in convoy from Lerwick, Shetlands to Bergen on a voyage from North Shields, England to Trondhjem with 920 t coal, 196 parcels mail and 9 passengers. All aboard saved by the British destroyer HMS ROSALIND and landed at Hidra.