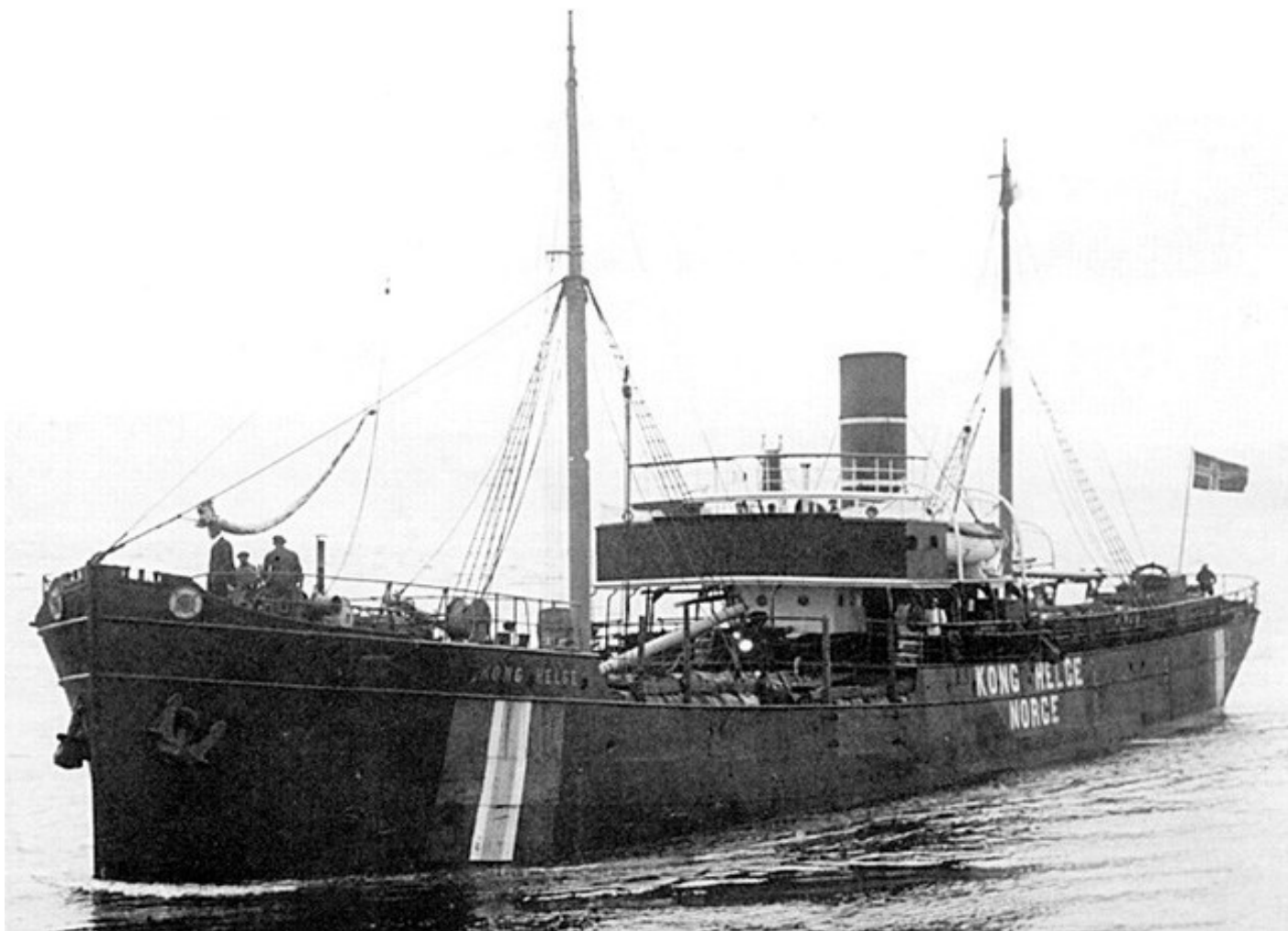


Kong Helge

Ship Name	Björg, Kong Helge
IMO/off nr	5600221
Call Signal	JSQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/10
Shipyards	Nylands
Sno	81
Construction	damp stål
grt	739
tow	945
Tonnage	945 tdw, 739 brt, 455 nrt.
Size	L: 185,9'-B: 28,8'-D: 14,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5''–24,0''–39,0'', slag/stroke: 27,0''. 90 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,8' x 10,0' og 2 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110189901
Old id:	TRH110189901
Cause	forlis
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondhjem
ID new	5600221
Shitype (use)	lasteskip
Exit	29-07
Year (y)	91-10
yard no	81



TRH110118990120001 KONG HELGE. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1891 Bygget som BJØRG av Nylands Verksted, Kristiania for Trondhjems Dampskibsselskab (B. Iversen), Trondhjem. Sjøsat 03/09, levert 21/10. 1895 F. Major, Trondhjem ble manager. 1899 Eierselskapet konkurs. Solgt 01/07 for NOK 140.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til KONG HELGE. Diverse forandringer. I Hamburglinjen. Maskinskade 31/12 etter gange i is på Elben, Tyskland. Slept til Hamburg, Tyskland for dokking. 1900 Ekstra kommandobro montert 27/10 over den andre. 1901 Grunnstøtte 12/02 ved Florø. Stor skade. 1911 Grunnstøtte 06/04 i Vealøsrenna ved avgang Horten. 1918 Englandsruten. 1919 Hamburglinjen. 1929 Havarerte 20/07 i usiktbart vær ved Tvistein fyr nær Nevlunghavn mens hun var på reise fra Stavanger til Oslo med stykkgoods. Tåkeluren på fyret var ute av drift.

History

1891 Built as BJØRG at Nylands Verksted, Kristiania for Trondhjems Dampskibsselskab (B. Iversen), Trondhjem. Launched 03/09, delivered 21/10. 1895 F. Major, Trondhjem became manager. 1899 Owners company bankrupt. Sold 01/07 for NOK 140.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed KONG HELGE. Some changes done. In Hamburglinjen. Engine damages after sailing in ice on Elbe River, Germany. Towed to Hamburg, Germany for dry docking. 1900 Extra command bridge mounted 27/10 on top. 1901 Stranded 12/02 off Florø. Heavy damages. 1911 Stranded 06/04 in Vealøsrenna at departure Horten. 1918 Englandslinjen. 1919 Hamburglinjen. 1929 Wrecked 20/07 in foggy weather at Tvistein Light House near Nevlunghavn whilst on a voyage from Stavanger to Oslo with general cargo. The foghorn on the Light House was out of service.