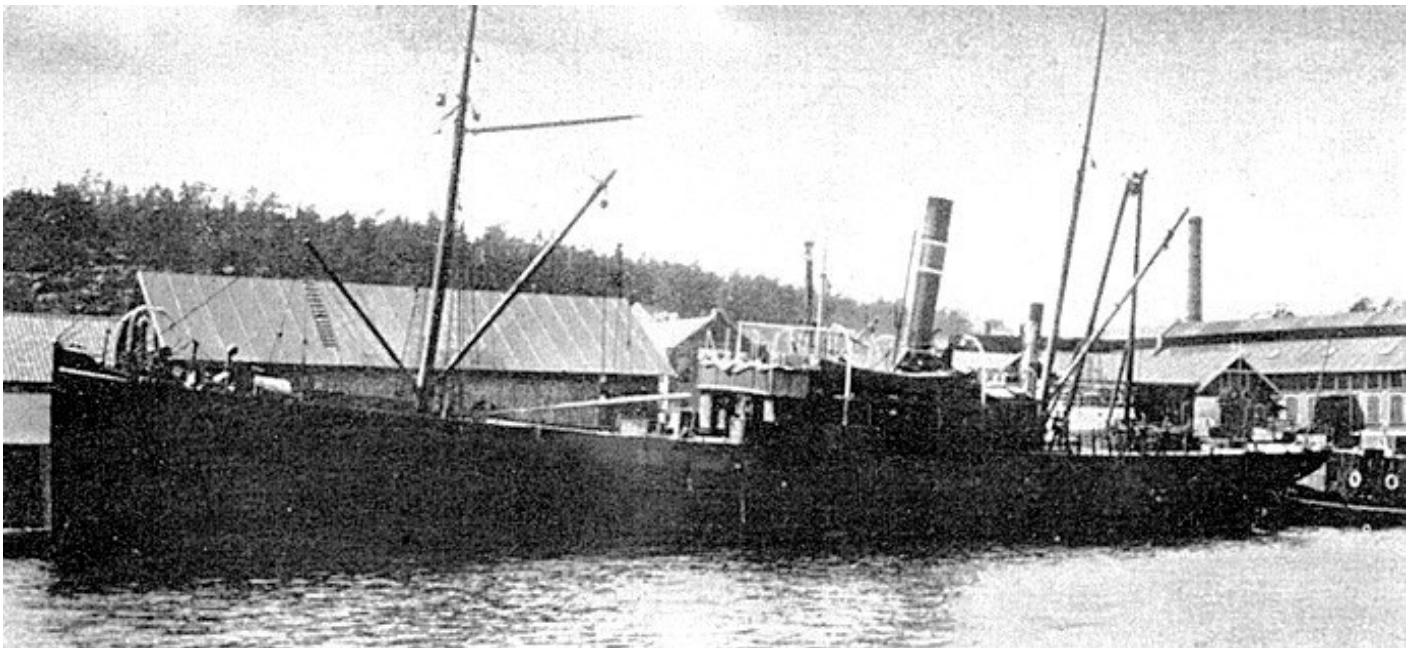


Knut Jarl

IMO/off nr	5600300
Call Signal	MBPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1891/06
Shipyard	Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	229
Tonnage	1.050 tdw, 714 brt, 439 nrt.
Size	L: 175,9'-B: 26,0', D: 16,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,2"-22,2"-36,6", slag/stroke: 19,7". 86 NHK, 360 IHK. Bygget av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,2' x 8,9' og 2 fyrganger. 158 psi arbeidstrykk. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland.
Vessel:	TRH110190301
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondhjem
Year (y)	1903



TRH110119030120001 KNUT JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1891 Bygget som PORTO av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Tyskland. Sjø satt i april, levert i juni. 1903 Solgt for NOK 133.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til KNUT JARL. 1911 Havarerte 18/11 på Sørskaadene på Jæren mens hun var på reise fra Bergen via Stavanger til Hamburg, Tyskland med stykkgoods. Vraket solgt til Ole T. Tjørve og hugget in situ.

History

1891 Built as PORTO at Howaldtswerke, Kiel, Germany for Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Germany. Launched in April, delivered in June. 1903 Sold for NOK 133.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed KNUT JARL. 1911 Wrecked 18/11 on Sørskadene on Jæren whilst on a voyage from Bergen via Stavanger to Hamburg, Germany with general cargo. Wreck sold to Ole T. Tjørve and broken up in situ.