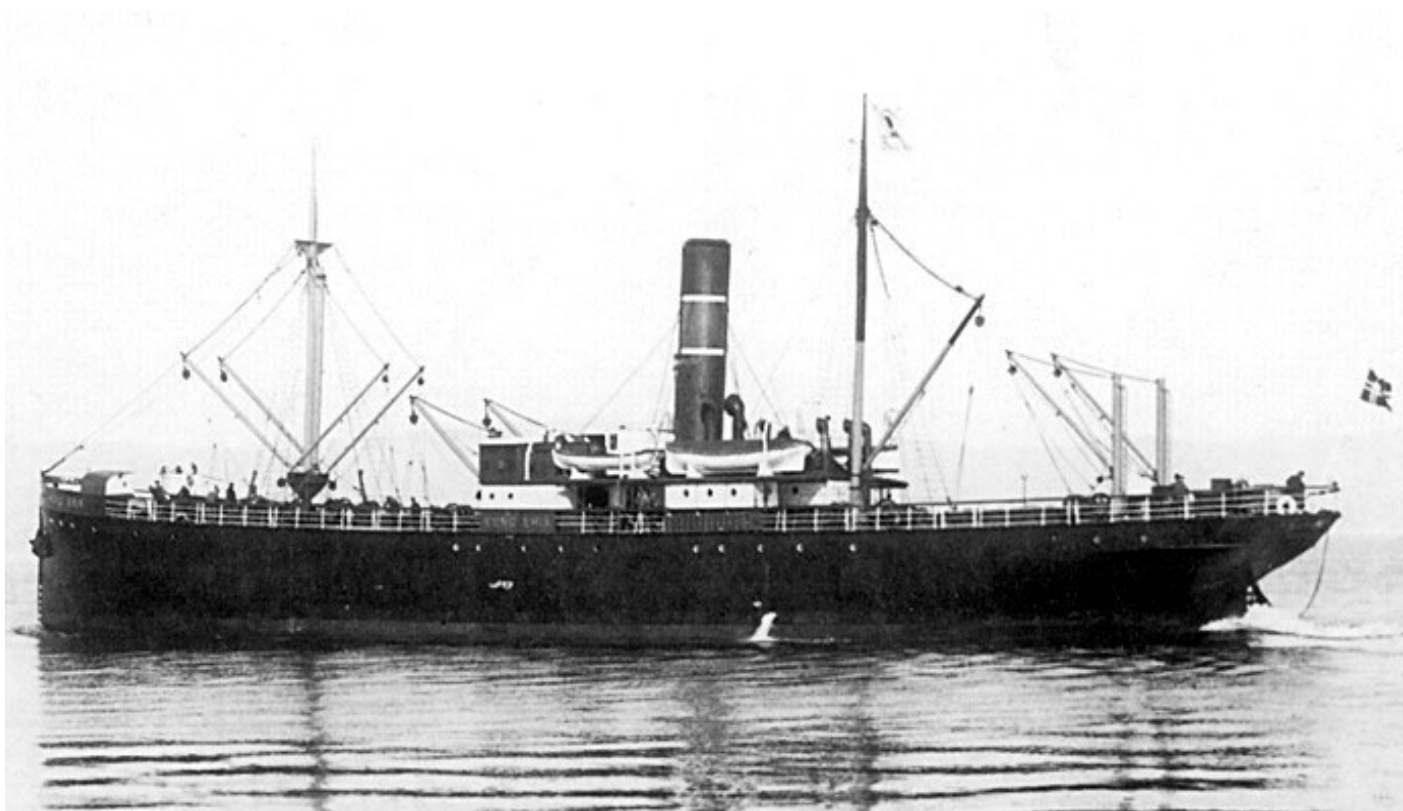


Kong Erik

IMO/off nr	5602083
Call Signal	MBPK/LEGR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1904/01
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	110
Cargo Handling	3 luker. 10 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	1.050 tdw, 940 brt, 575 nrt.
Size	Loa: 205,6'-Lbp: 196,3'-B: 30,1'-D: 23,0'-Dypg.: 15' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0", 705 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110190401
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1904



TRH110119040120001 KONG ERIK. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1903 Bygget som KONG ERIK av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 21/11. 1904 Levert i januar. I Hamburglinjen. 1906 I Nordlandslinjen (Kristiania-Finnmark). 1912 Kjørte 14/07 ned en fiskebåt mellom Honningsvåg og Laholmen. En av fiskerne omkom og den andre berget. 1918 Englandslinjen. 1919 Hamburglinjen. 1922 Brann om bord i Hamburg, Tyskland. 3 mannskap omkom. 1940 WW II Hjemmeflåten. Skadet 20/04 under flyangrep i Bergen. Maskinskade 06/07 ved Vågens lykt nord for Tromsø. Slept av NFDS DS OTTAR JARL til Tromsø for reparasjon. 1943 Grunnstøtte 27/12 ved Moldøya. 1950 I Hamburglinjen fra september. 1952 Lagt opp i oktober i Trondheim. 1954 Hugget i fjerde kvartal ved Stavanger Skibsophugnings Co., Stavanger.

History

1903 Built as KONG ERIK at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched 21/11. 1904 Delivered in January. In Hamburglinjen. 1906 In Nordlandslinjen (Kristiania-Finnmark). 1912 Hit a fishing vessel between Honningsvåg and Laholmen. On fisherman lost, the other saved. 1918 Englandslinjen. 1919 Hamburglinjen. 1922 Fire on board at Hamburg, Germany. 3 crew members lost. 1940 WWII Home fleet. Damaged 20/04 in a air attack at Bergen. Engine damage 06/07 at Vågens light north of Tromdø. Towed by NFDS SS OTTAR JARL to Tromsø for repairs. 1943 Stranded 27/12 at Moldøya. 1950 In Hamburglinjen from September. 1952 Laid up in October in Trondheim. 1954 Broken up in fourth quarter by Stavanger Skibsophugnings Co., Stavanger.