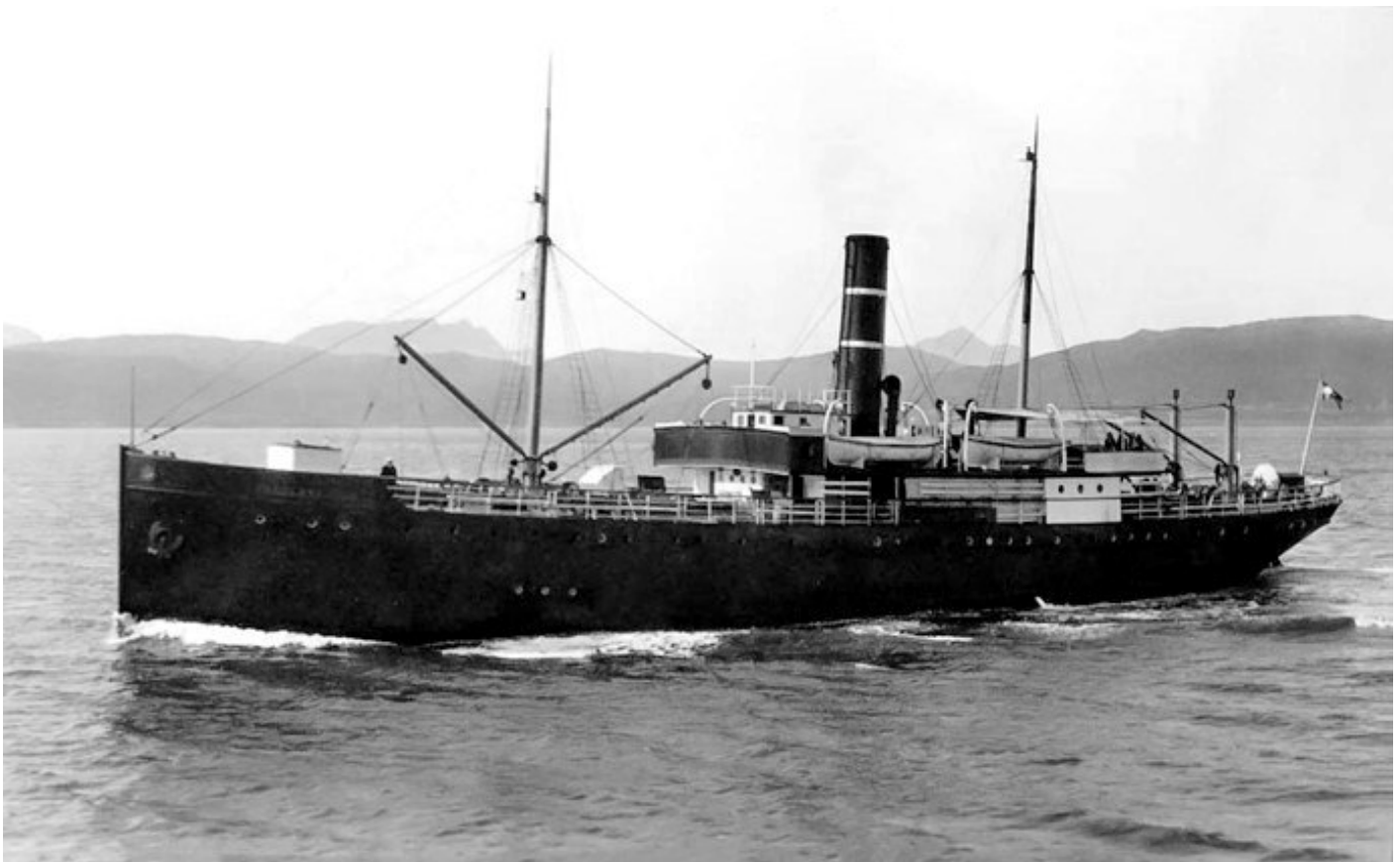


Tordenskjold

IMO/off nr	5602763
Call Signal	MCQT/LFCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1906/03
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	123
Cargo Handling	Sertifisert for 200 passasjerer i kystfart og 85 i Nordsjøfart. 2 lasterom med 3 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	830 tdw, 921 brt, 550 nrt.
Size	Loa: 205,9'-Lbp: 196,1'-B: 30,0'-D: 22,8'-Dypg.: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,5"-45,5", slag/stroke: 30,0". 137 NHK, 742 IHK ved 93 o. min. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.260 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110190602
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1906



TRH110119060120001 TORDENSKJOLD. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1906 Bygget som TORDENSKJOLD av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 10/01, levert i mars. Byggekostnad NOK 348.000. I Hamburglinjen. 1910 Fikk store skader i grunnstøting 05/04 ved utseiling fra Egersund. Satt på land i Hovlandsvik. Senere brakt flott og reparert. 1913 Grunnstøtte 29/01 ved Bardalsøen i Ranenfjorden. Kolliderte 28/05 med dansk DS TRANKEBAR i Nordsjøen. Stor baugskade. 1917 I kystrute. 1919 Grunnstøtte 07/03 på Hånæsholmene mellom Grytten og Tungenes fyr. Brakt flott og slept inn til Bru. Reparert i Bergen. 1920 Reserve i Hurtigruten. 1922 I kystfart. 1937 Kjelhavari 10/02 ved Rissa. Slept til Brekstad av DS FOSEN. Reparert. 1940 Bombet 03/05 i Solbergfjorden. 2 mann skadet. Gikk 09/06 fra Sarnespollen/Honningsvåg til Svalbard og videre til Island. Nortraship ble managers. Satt 17/06 inn i troppe og forsyningstjeneste mellom England og Shetland, Færøyene og Island. 1944 Deltok i juni som depotskip i invasjonen i Normandie. 1945 Returnert til eierne. 1946 Ankom 11/03 til Trondheim. Levert i mai etter reparasjoner og modernisering ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. Satt inn i Hurtigruten. Sertifisert for 250 passasjerer. 1950 Lagt opp i Trondheim i april. 1951 Solgt i februar sammen med NFDS DS KONG HARALD for GBP 25.000 til Remoequahe Letzer S.A., Ostende, Belgia. Omdøpt til WENDUYNE. Brukt som badebåt i Ostende. 1954 Ankom 23/06 til Brugge, Belgia for hugging.

History

1906 Built as TORDENSKJOLD at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched 10/01, delivered in March. Building costs NOK 348.000. 1910 Heavy damages in stranding 05/04 at departure Egersund. Beached at Hovlandsvik. Later refloated and repaired. 1913 Stranded 29/01 at Bardalsøen in Ranenfjorden. Collided 28/05 with Danish SS TRANKEBAR in the North Sea. Bow damaged. 1917 Coastal service. 1919 Stranded 07/03 on Hånæsholmene between Grytten and Tungenes light house. 1920 Spare vessel in Hurtigruten. 1922 Coastal service. 1937 Boiler breakdown 10/02 at Rissa. Towed to Brekstad by SS FOSEN. Repaired. 1940 Bombed 03/05 in Solbergfjorden. 2 men injured. Sailed 09/06 from Sarnespollen/Honningsvåg to Svalbard and then to Iceland. Nortraship ble managers. From 17/06 in troops and supply service between England and Shetland, the Faroes and Iceland.. 1944 Participated in June as depot vessel in invasion at Normandie. 1945 Returned to owners. 1946 Arrived 11/03 at Trondheim. Delivered in May after repairs and modernizing by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. In Hurtigruten. Certificate for 250 passengers. 1950 Laid up at Trondheim in April. 1951 Sold in February together with NFDS SS KONG HARALD to Remoequahe Letzer S.A., Ostende, Belgium. Renamed WENDUYNE. Used as a bathing vessel at Ostende. 1954 Arrived 23/06 at Brugge, Belgium for demolition.