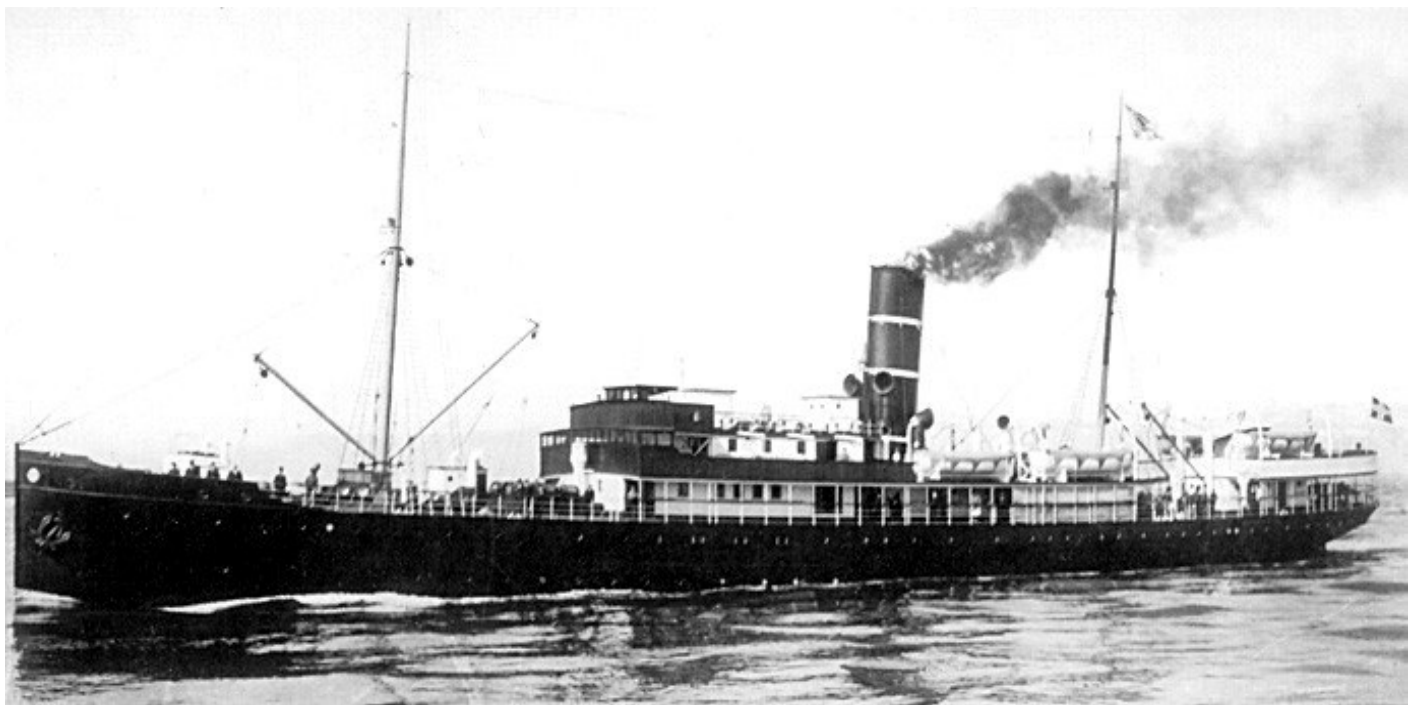


Haakon VII

IMO/off nr	5602763
Call Signal	MDGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1907/05
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	125
Tonnage	1.170 tdw, 1.347 brt, 832 nrt.
Size	Loa: 261,6'-Lbp: 250,3'-B: 33,2'-D: 22,8'-Dypg.: 16,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–35,0"–61,0", slag/stroke: 36,0". 239 NHK, 1.712 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.238 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110190701
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	13,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1907



TRH110119070120001 HAAKON VII. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1907 Bygget som HAAKON VII av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Levert i mai. Byggekostnad NOK 750.000. Satt inn i Englandsruten. 1912 Promenadedekket forlenget ved Ørens Mek. Verksted, Trondhjem. 1915 Kolliderte 29/11 med Nederland DS ZUID HOLLAND utenfor Tyne, England mens hun var på reise fra Bergen til Newcastle, England. 1916 Kolliderte 25/04 med DD HENRI FURST utenfor Tyne mens hun var på reise fra Bergen til Newcastle. 1917 Beskutt i oktober av tysk ubåt i Nordsjøen. 1919 Kolliderte 31/07 med en leker i Newcastle. 1923 Satt inn i Hurtigruten i april. 1924 Slepte i november Helgelandske DS RANEN til Trondhjem etter grunnstøting ved Leikua fyr utenfor Vallersund. 1925 Kolliderte 10/03 med et skip ved kai i Molde. 1929 Grunnstøtte og delvis sank 06/10 på Melsholmen utenfor Stavenes sør for Florø. 9 av mannskapet og 9 passasjerer omkom. Kystlosen bøtelagt for uoppmerksomhet. 1930 Hevet i april. Slept til Bergen. Kondemnert. Ankom i august til Stavanger for hugging ved Stavanger Shipbreaking Co., Stavanger.

History

1907 Built as HAAKON VII at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Delivered in May. Building costs NOK 750.000. Sailed in Englandsruten. 1912 Promenade deck lengthened at Ørens Mek. Verksted, Trondhjem. 1915 Collided 29/11 with Dutch DS ZUID HOLLAND off Tyne, England whilst on a voyage from Bergen to Newcastle, England. 1916 Collided 25/04 with DD HENRI FURST off Tyne whilst on a voyage from Bergen to Newcastle. 1917 Shelled in October by a German submarine in the North Sea. 1919 Collided 31/07 with a barge at Newcastle. 1923 Sailed in Hurtigruten from April. 1924 Towed in November Helgelandske DS RANEN to Trondhjem after stranding at Leikua light house off Vallersund. 1925 Collided 10/03 with a vessel at the pier in Molde. 1929 Stranded and partly sunk 06/10 on Melsholmen off Stavenes south of Florø. 9 crew and 9 passengers lost. Coastal pilot fined for negligence. 1930 Raised in April. Towed to Bergen. Condemned. Arrived in August at Stavanger for demolition by Stavanger Shipbreaking Co., Stavanger.