

Stettin

Ship Name	Stettin
IMO/off nr	1067388
Call Signal	JTQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1893
Year Built	1873/08
Shipyards	E Lindsay
Sno	51
Construction	damp jernskrog
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
grt	412
tow	550
Tonnage	412 brt, 245 nrt.
Size	Loa: 154,0'-B: 23,8'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 14,3"–36,0", slag/stroke: 33,1". 24 NHK. Bygget av Pattison & Atkinson, Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,8' x 9,9' og 2 fyrganger. 100 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags Maskin og Jernskibsbyggeri, Bergen i 1898.
Class	DnV 2A1
Vessel:	TRH110190801
Old id:	TRH110190801
Cause	krig
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
ID new	1067388
purchased	93
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-12
Year (y)	73-08
yard no	51



TRH110119080120001 STETTIN. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1873 Bygget som HYDRA av E. Lindsay, Newcastle, England for Jobson Bros., Newcastle. Levert i august. 1876 Solgt til Bennett SS Co. (John Bennett), Goole, England. 1893 Solgt til A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. Omdøpt til STETTIN. 1908 Grunnstøtte 14/02 ved Kandestederne, Danmark mens hun var på reise fra Haugesund til Stockholm, Sverige med sild. Solgt i juli sammen med SKREIEN for NOK 119.000 til NFDS, Trondhjem. Satt inn i Trondhjem-Stettin-Danzig-Königsberg linjen. 1909 Hentet 12/09 last fra et grunnstøtt fartøy i Mortsund i Lofoten. Forlot 02/10 Bergen med sild for Hamburg, Tyskland, lastet korn i retur. 1911 Grunnstøtte 15/12 ved Stokksund. 1916 Stanset og sprengt i senk 05/12 av den tyske ubåten U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wippert) ca. 48 nm vest av Slotterø mens hun var på reise fra Bergen til Newcastle med stykkgoods. Alle om bord berget.

History

1873 Built as HYDRA at E. Lindsay, Newcastle, England for Jobson Bros., Newcastle. Delivered in August. 1876 Sold to Bennett SS Co. (John Bennett), Goole, England. 1893 Sold to A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. Renamed STETTIN. 1908 Stranded 14/02 at Kandestederne, Denmark whilst on a voyage from Haugesund to Stockholm, Sweden with herring. Sold in July together with SKREIEN for NOK 119.000 to NFDS, Trondhjem. Sailed in Trondhjem-Stettin-Danzig-Königsberg line. 1909 Collected 12/09 cargo from a stranded vessel at Mortsund in Lofoten. Left 02/10 Bergen with herring for Hamburg, Germany, loaded grain in retur. 1911 Stranded 15/12 at Stokksund. 1916 Stopped and scuttled with explosives 05/12 by the German submarine U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wippert) approx. 48 nm west of Slotterø whilst on a voyage from Bergen to Newcastle with general cargo. All aboard saved.