

Skreien

Ship Name	Skreien
IMO/off nr	1065067
Call Signal	JSCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1891
Year Built	1870
Shipyard	H Murray
Sno	18
Construction	damp jernskrog
grt	415
tow	500
Tonnage	415 brt, 250 nrt.
Size	Lbp: 161,8'-B: 23,7'-D: 12,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 16,0"-31,0", slag/stroke: 24,0". 44 NHK. Bygget av Blackwood & Gordon, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 9,5' og 2 fyrganger. 90 psi arbeidstrykk. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV 3A1
Vessel:	TRH110190802
Old id:	TRH110190802
Cause	krig
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
ID new	1065067
purchased	91
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	69
yard no	18



History in Norwegian

1870 Bygget som FIONA av H. Murray & Co., Port Glasgow, Scotland for ukjent eier. 1871 Solgt til J. Lacy, Liverpool, England. 1872 Solgt til Don Olivarria, Gijon, Spania. Omdøpt til LEONOR. 1876 Overført til Oscar de Olivarria, Gijon. 1891 Solgt til B. Heide m.fl., Kristiansund. Omdøpt til SKREIEN. 1895 Solgt til A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. 1906 Kolliderte 28/02 med DS JØTUL av Haugesund ved Sørhaug fyr mens hun var på reise fra Danzig, Preussen. Stor skade på skrog over vannlinjen. Reparerert i Haugesund. 1908 Solgt i juli sammen med STETTIN for NOK 119.000 til NFDS, Trondhjem. Satt inn i Trondhjem-Stettin-Danzig-Königsberg linjen. 1917 Skutt i senk 10/03 av den tyske ubåten U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisback) ca. 60 nm øst av Lerwick, Shetland mens hun var på reise fra Bergen til Newcastle, England med hermetikk. Mannskapet gikk i livbåtene som ble beskyttet. 5 mann omkom

History

1870 Built as FIONA at H. Murray & Co., Port Glasgow, Scotland for unknown owner. 1871 Sold to J. Lacy, Liverpool, England. 1872 Sold to Don Olivarria, Gijon, Spain. Renamed LEONOR. 1876 Transferred to Oscar de Olivarria, Gijon. 1891 Sold to B. Heide et. al., Kristiansund. Renamed SKREIEN. 1895 Sold to A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. 1908 Sold in July together with STETTIN for NOK 109.000 to NFDS, Trondhjem. Sailed in Trondhjem-Stettin-Danzig-Königsberg line. 1906 Collided 28/02 SS JØTUL of Haugesund at Sørhaug light whilst on a voyage from Danzig, Preussen. Heavy damage on hull above the waterline. Repaired in Haugesund. 1917 Shelled and sunk 10/03 by the German submarine U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisback) approx. 60 nm east of Lerwick, Shetland whilst on a voyage from Bergen to Newcastle, England with canned food. The crew abandoned to the lifeboats and was shot at. 5 men lost