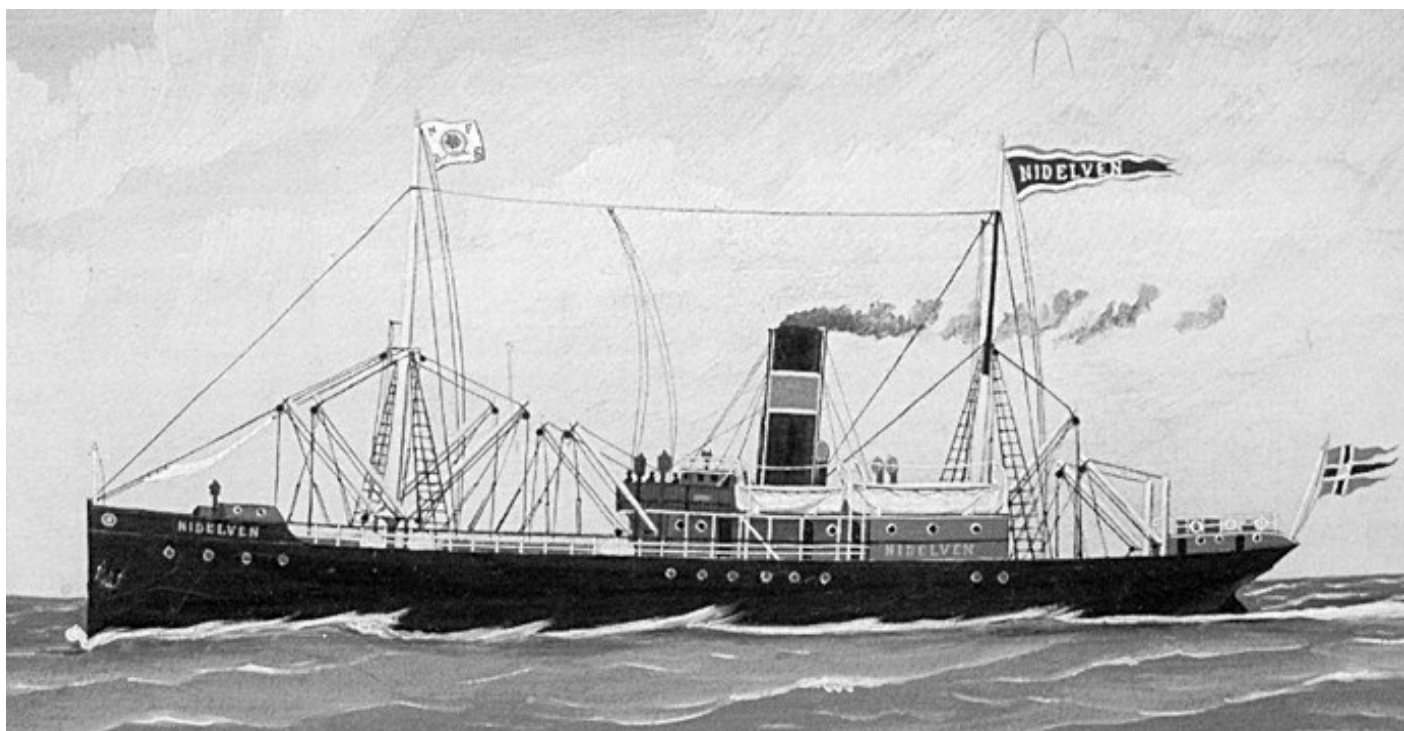


Nidelven

IMO/off nr	5603144
Call Signal	MFKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1908/11
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	134
Cargo Handling	Kjølerom. 3 luker. 8 bommer.
Tonnage	1.500 tdw, 1.261 brt, 746 nrt.
Size	Loa: 243,0'-Lbp: 231,1'-B: 33,3'-D: 16,0'-Dypg.: 13,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-28,5"-48,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK, 890 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 11,5' og 3 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110190803
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1908



TRH110119080320001 NIDELVEN. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1908 Bygget som NIDELVEN av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 23/09, levert i november. Byggekostnad NOK 285.000. Satt inn i rute på Hamburg, Tyskland. 1917 Minesprengt og sank 27/04 nordøst av Coquet Island, England mens hun gikk i konvoi fra Newcastle til Lerwick, Shetland på reise til Svolvær med kull og passasjerer. 3 personer omkom. De overlevende ble berget av de britiske jagene HMS TEST og HMS PENN og landsatt i Leith, Scotland. Minen var lagt ut 26/04 av den tyske ubåten UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow).

History

1908 Built as NIDELVEN av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched 23/09, delivered in November. Building costs NOK 285.000. 1917 Mined and sunk 27/04 north east of Coquet Island, England whilst i convoi from Newcastle to Lerwick, Shetland on a voyage to Svolvær with coal and passengers. 3 persons lost. The survivors were saved by the British destroyers HMS TEST and HMS PENN and landed at Leith, Scotland. The mine was laid 26/04 by the German submarine UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow).