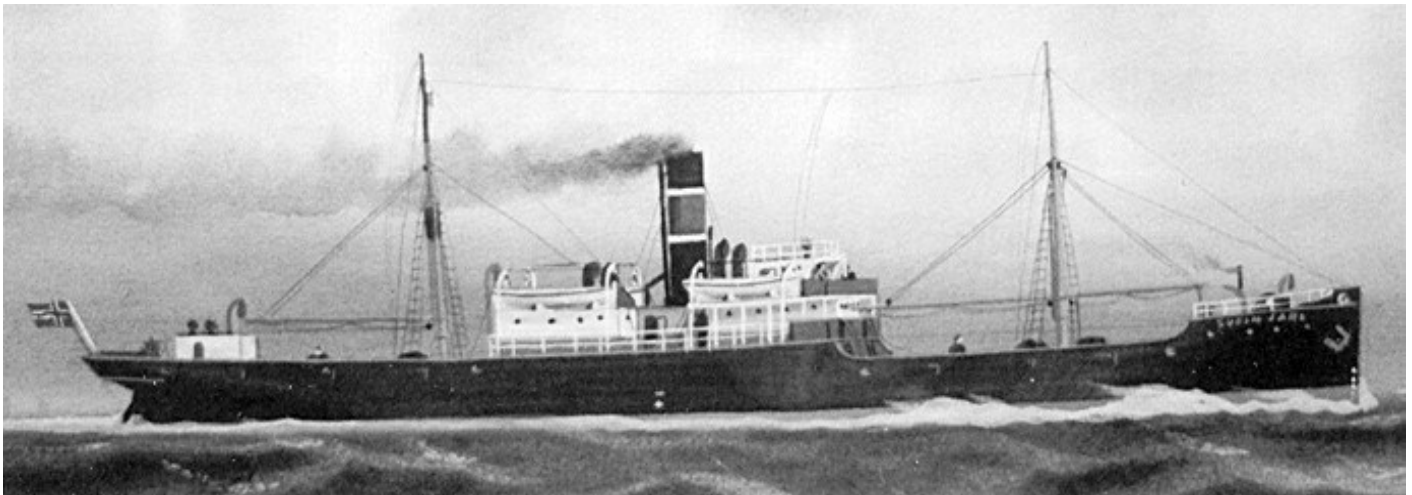


Svein Jarl

IMO/off nr	5607937
Call Signal	MFPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	137
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer.
Tonnage	1.740 tdw, 1.135 brt, 688 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 131,1'-B: 34,2'-D: 14,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—44,0", slag/stroke: 30,0". 129 NHK, 672 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110190901
Crew	15 pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1909



TRH110119090120001 SVEIN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1909 Bygget som SVEIN JARL av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 25/02, levert i april. Byggekostnad NOK 280.000. 1913 En mann omkom 04/02 i Warkworth, England. 1915 Torpedert og senket 09/06 av den tyske ubåten U 19 (Kapitänleutnant Constantin Kolbe) 75 nm nord øst for Longstone fyr, England mens hun var på reise fra Warkworth, England til Kirkenes med kull. 12 personer omkom. 3 overlevende. Dette var den første senkningen av norsk skip hvor menneskeliv gikk tapt. Tyske myndigheter betalte erstatning, men presiserte betydningen av godt belyste nøytralitetsstriper.

History

1909 Built as SVEIN JARL at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched 25/02, delivered in April. Building costs NOK 280.000. 1913 On man lost 04/02 in Warkworth, England. 1915 Torpedoed and sunk 09/06 by the German submarine U 19 (Kapitänleutnant Constantin Kolbe) 75 nm north east of Longstone Light House, England whilst on a voyage from Warkworth, England to Kirkenes with coal. 12 persons lost. 3 survivors. This was the first sinking of a Norwegian vessel where lives were lost. German authorities paid compensation, but emphasized the importance of well lighted neutrality markings.