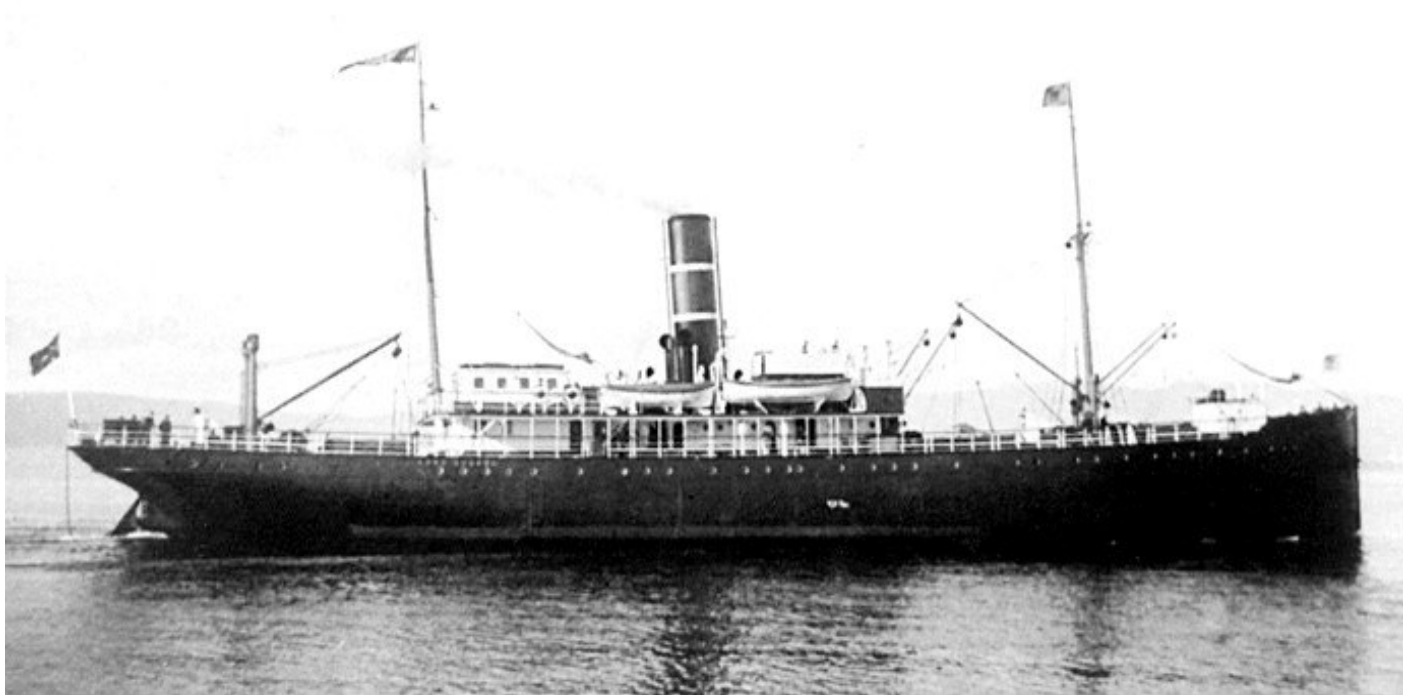


Kong Gudrod

IMO/off nr	5407679
Call Signal	MGFB/LEGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1910/09
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	143
Cargo Handling	3 luker. 4 bommer.
Tonnage	1.000 tdw, 1.091 brt, 648 nrt.
Size	Loa: 226,9'-Lbp: 215,3'-B: 30,9'-D: 23,1'-Dypg.: 16,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—28,5"—48,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,3' x 11,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.714 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191003
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1910



TRH110119100320001 KONG GUDRØD. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1910 Bygget som KONG GUDRØD av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Levert i september. Byggekostnad NOK 432.000. Satt inn i Hamburg, Tyskland ruten. 1912 Kolliderte 21/01 med svensk DS NORGE i Elben, Tyskland. 1929 Satt inn i Hurtigruten. 1936 Solgt i februar til Pärnu Laeva A/S, Pärnu, Estland. Omdøpt til ESTONIA. 1940 Overtatt i oktober av Estonskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Tallinn, Estland, USSR. 1941 Tatt 22/06 som prise av de tyske MTB S 27 & S 28 mens hun var på reise fra Riga, Latvia, USSR til Stockholm, Sverige. Ført til Turku, Finland. Erklært god prise. Registrert som ESTONIA for Deutsches Reich (Schmidt, Witte & Co.), Danzig, Tyskland. Brukt som forsyningsskip for MTB S-Boote skolen. 1945 Registrert som ESTONIA for Schmidt, Witte & Co., Hamburg, Tyskland. Lagt opp i Kiel, Tyskland. 1953 Overtatt av Landesbank & Giro-Zentrale Schleswig-Holstein, Kiel. 1954 Solgt til Carl Waap, Kiel. Omdøpt til VOLKER WAAP. Ombygget til motorskip ved Werft Nobiskrug, Rendsburg, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 1.662 tdw, 1.163 brt, 712 nrt. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder. Bygget i 1942. Solgt til S. Stein (Willy Poeppel), Hamburg. Omdøpt til MÖNKEDAMM. 1956 Ny dieselmotor: Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 380 mm. 1.200 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd. Winterthur, Sveits. 1963 Solgt til Lübeck-Linie A.G., Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til OVERBECK. 1967 Solgt til Antwerpen Kustenvaart Mij. (Fernand Carron, Boom), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til BOOM. 1968 Solgt til G. Tsortzis, K. Sykias & P. Bouldournis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til EFTYCHIA. 1970 Omdøpt til PHAEDRA. 1974 Antatt hugget i mars. 2004 Slettet fra registrene 06/02. Eksistens i tvil.

History

1910 Built as KONG GUDRØD at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Delivered in September. Building costs NOK 432.000. In service on Hamburg, Germany route. 1912 Collided 21/01 with Swedish SS NORGE in Elben, Germany. 1929 Sailed in Hurtigruten. 1936 Sold in February to Pärnu Laeva A/S, Pärnu, Estonia. Renamed ESTONIA. 1940 Taken over in October by Estonskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Tallinn, Estonia, USSR. 1941 Seized 22/06 as prize by the German MTB S 27 & S 28 whilst on a voyage from Riga, Latvia, USSR to Stockhilm, Sweden. Brought to Turku, Finland. Declared good prize. Registered as ESTONIA for Deutsches Reich (Schmidt, Witte & Co.), Danzig, Germany. Used as a tender for MTB S-Boote school. 1945 Registered as ESTONIA for Schmidt, Witte & Co., Hamburg, Germany. Laid up at Kiel, Germany. 1953 Taken over by Landesbank & Giro-Zentrale Schleswig-Holstein, Kiel. 1954 Sold to Carl Waap, Kiel. Renamed VOLKER WAAP. Converted to a motor vessel by Werft Nobiskrug, Rendsburg, West Germany. New tonnage: 1.662 tdw, 1.163 grt, 712 nrt. Steam machinery removed. Diesel engine installed, Sulzer. 2-cy/sa., 7-cylinder. Built in 1942. Sold to S. Stein (Willy Poeppel), Hamburg. Renamed MÖNKEDAMM. 1956 New diesel engine: Sulzer. 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 380 mm. 1.200 BHP. Built by Sulzer Bros. Ltd. Winterthur, Switzerland. 1963 Sold to Lübeck-Linie A.G., Lübeck, West Germany. Renamed OVERBECK. 1967 Sold to Antwerpen Kustenvaart Mij. (Fernand Carron, Boom), Antwerp, Belgium. Renamed BOOM. 1968 Sold to G. Tsortzis, K. Sykias & P. Bouldournis, Piraeus, Greece. Renamed EFTYCHIA. 1970 Renamed PHAEDRA. 1974 Probably broken up in March. 2004 Deleted from registers 06/02. Existence in doubt.