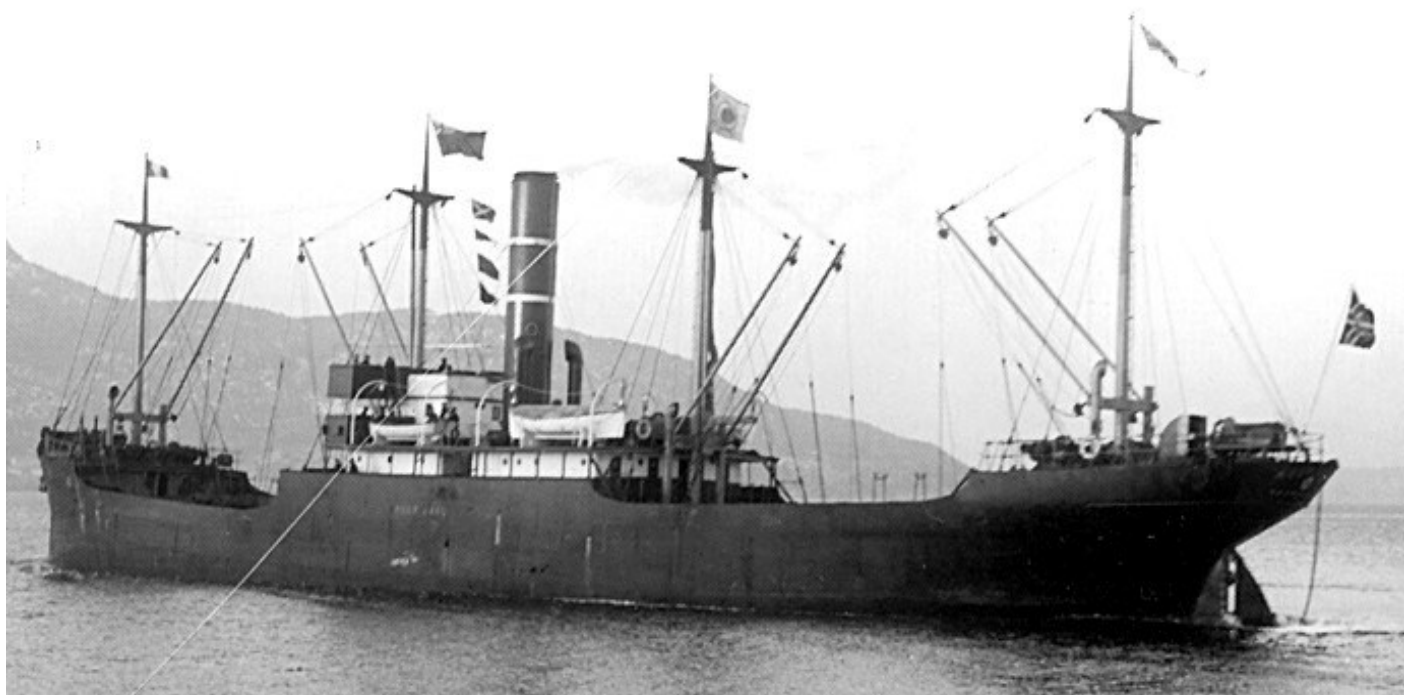


Rolf Jarl

IMO/off nr	5614606
Call Signal	MGQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1911/06
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	145
Cargo Handling	4 luker.9 bommer.
Tonnage	1.920 tdw, 1.265 brt, 760 nrt.
Size	Loa: 253,0'-Lbp: 240,1'-B: 36,5'-D: 17,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 174 NHK, 855 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 16,0' x 11,5' og 3 fyrganger. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191101
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1911



TRH110119110120001 ROLF JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1911 Bygget som ROLF JARL av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat i mars, levert i juni. Byggekostnad NOK 370.000. 1916 Torpedert og senket 28/09 av den tyske ubåten U 43 (Kapitänleutnant Hellmuth Jüerst) nordvest for Kola-halvøya, USSSR mens hun var på reise fra Lerwick, Shetland via Ålesund til Arkhangelsk, Russland med salt sild. Alle ombord berget.

History

1911 Built as ROLF JARL at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched in March, Delivered in June. Building costs NOK 370.000. 1916 Torpedoed and sunk 28/09 by the German submarine U 43 (Kapitänleutnant Hellmuth Jüerst) north west of Kola-Peninsula, USSR whilst on a voyage from Lerwick, Shetland via Ålesund to Archangelsk, Russia with salted herring. All aboard saved.