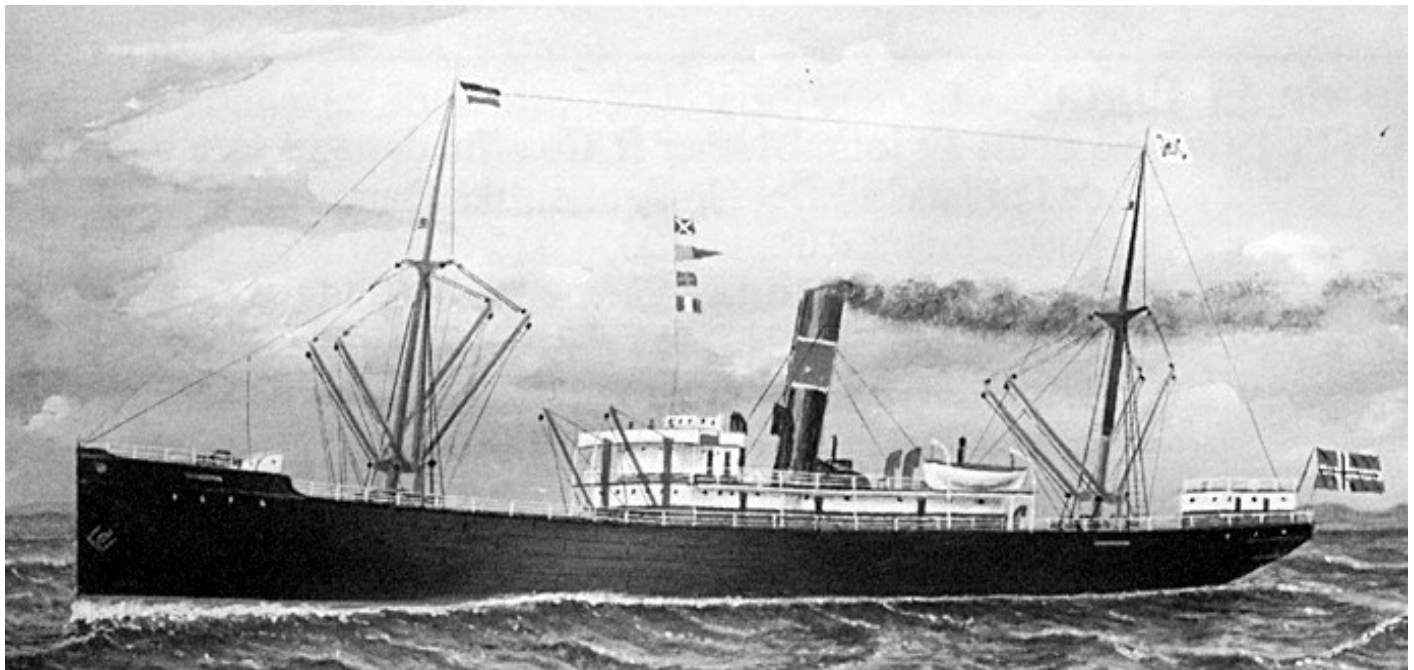


# Atle Jarl

|             |                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 1118076                                                                                                                                                                                      |
| Call Signal | MGPH                                                                                                                                                                                         |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                          |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.                                                                                                                                             |
| Year Built  | 1904/02                                                                                                                                                                                      |
| Shipyard    | Irvine SB & Eng. Co. Ltd, Irvine, Scotland.                                                                                                                                                  |
| Sno         | 30                                                                                                                                                                                           |
| Tonnage     | 2.120 tdw, 1.530 brt, 849 nrt.                                                                                                                                                               |
| Size        | Lbp: 230,1'-B: 34,2'-D: 17,1'-Dypg.: 14,6'.                                                                                                                                                  |
| Propulsion  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-34,0"-56,0", slag/stoke: 36,0". 212 NHK, 1.050 IHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland. |
| Boiler      | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,6' x 11,0' og 3 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 3.800 ft2. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.            |
| Class       | DnV 1A1                                                                                                                                                                                      |
| Vessel:     | TRH110191102                                                                                                                                                                                 |
| Crew        | pers.                                                                                                                                                                                        |
| Manager     | NFDS, Trondhjem.                                                                                                                                                                             |
| Owner       | NFDS, Trondheim.                                                                                                                                                                             |
| Speed       | 11,0 knop.                                                                                                                                                                                   |
| Port        | Trondhjem                                                                                                                                                                                    |
| Year (y)    | 1911                                                                                                                                                                                         |



TRH110119110220001 ATLE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1904 Bygget som NAVARRE av Irvine SB & Eng. Co. Ltd, Irvine, Scotland for Moss Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. Sjøsat 22/01, levert i februar. 1911 Solgt til sammen med DS NARBONNE for NOK 900.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til ATLE JARL. 1916 Oppbrakt 21/10 ca. 16 nm fra Sørvestlandet av den tyske ubåten U 78 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) mens hun var på reise fra Trondhjem via Bergen til Newcastle med stykkgoods. Ført til tysk havn og erklært god prise. 1917 Rekvirert 26/09 av Die Kaiserliche Marine (Sperrfahrzeug-Div. Kiel), Kiel, Tyskland. Brukt som hovedkvarter for bomsperringene ved Kiel. 1918 Overtatt 20/07 av Wohn- & Lagerschiff, Mineversuchskommision Kiel, Kiel. Brukt som hotellskip for forskning på minekrig. 1919 Overtatt av den tyske staten-Reichskommissar für die Seeschiffahrt (Woermann Linie A.G.), Hamburg. Sank 20/11 nær Öland, Sverige mens hun var på reise fra Luleå, Sverige til Amsterdam, Nederland med tømmer. 1920 Hevet 28/06. Reparerert. 1922 Solgt til Globus-Reederei G.m.b.H. (Böning & Co.), Bremen, Tyskland. Omdøpt til BARBARA. 1925 Solgt til Brodarsko Ackionarsko Drusto Oceanica, Susak, Jugoslavia. Omdøpt til MORAVA. 1933 Solgt i juli til Comptoirs Francais de Transportes, Marseille, Frankrike. Omdøpt til SOUSSIEN. 1936 Solgt i mai til Transport Metaux s.a.r.l., Marseille. 1937 Solgt i mai til SORIMA-Soc. Ricupei Marittima, Genova, Italia. Omdøpt til RASTRELLO. 1940 Senket 16/06 i et engelsk flyangrep på Napoli, Italia. Senere hevet og hugget.

## History

1904 Built as NAVARRE at Irvine SB & Eng. Co. Ltd, Irvine, Scotland for Moss Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. Launched 22/01, delivered in February. 1911 Sold together with SS NARBONNE for NOK 900.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed ATLE JARL. 1916 Captured 21/10 approx. 16 nm from south west Norway by the German submarine U 78 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) whilst on a voyage from Trondhjem via Bergen to Newcastle with general cargo. Brought to a German port and declared good prize. 1917 Requisitioned 26/09 by Die Kaiserliche Marine (Sperrfahrzeug-Div. Kiel), Kiel, Germany. Used as headquarters ship for boom defense at Kiel. 1918 Overtatt 20/07 av Wohn- & Lagerschiff, Mineversuchskommision Kiel, Kiel. Used as a accomodation ship for mine warfare research. 1919 Taken over by the German government-Reichskommissar für die Seeschiffahrt (Woermann Linie A.G.), Hamburg. Sank 20/11 near Öland, Sweden whilst on a voyage from Luleå, Sweden to Amsterdam, the Netherlands with wood. 1920 Refloated 28/06. Repaired. 1922 Sold to Globus-Reederei G.m.b.H. (Böning & Co.), Bremen, Germany. Renamed BARBARA. 1925 Sold to Brodarsko Ackionarsko Drusto Oceanica, Susak, Yugoslavia. Renamed MORAVA. 1933 Sold in July to Comptoirs Francais de Transportes, Marseille, France. Renamed SOUSSIEN. 1936 Sold in May to Transport Metaux s.a.r.l., Marseille. 1937 Sold in May to SORIMA-Soc. Ricupei Marittima, Genova, Italy. Renamed RASTRELLO. 1940 Sunk 16/06 in a English air attack on Napoli, Italy. Later refloated and broken up.