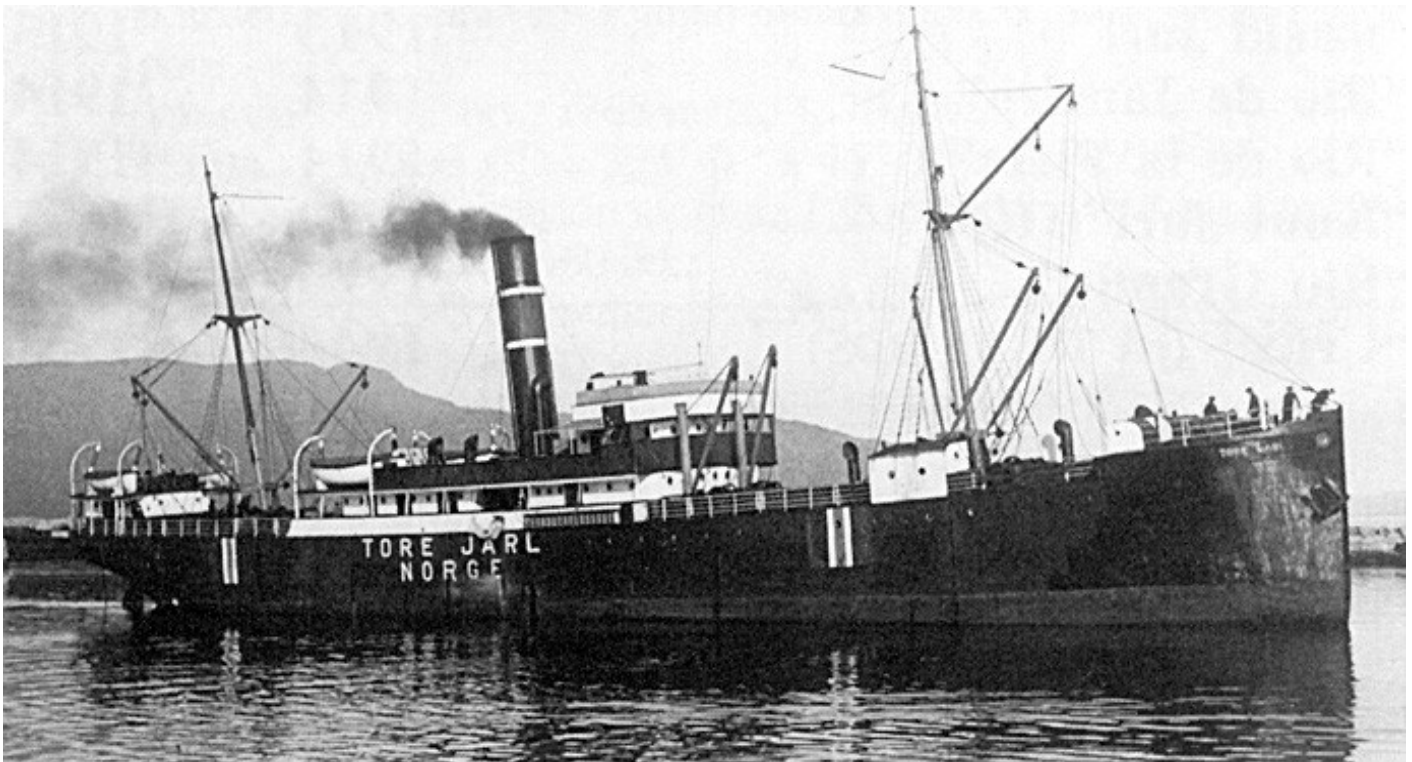


Tore Jarl

IMO/off nr	1118064
Call Signal	MGRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1903/11
Shipyard	Irvine SB & Eng. Co. Ltd, Irvine, Scotland.
Sno	29
Tonnage	2.120 tdw, 1.256 brt, 568 nrt.
Size	Lbp: 230,1'-B: 34,2'-D: 17,1'-Dypg.: 14,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-34,0"-56,0", slag/stroke 36,0". 212 NHK, 1.050 IHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,6' x 11,0' og 3 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 3.800 ft2. Bygget av Bow Mc. Lachlan & Co., Ltd., Paisley, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TRH110191103
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1911



TRH110119110320001 TORE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1903 Bygget som NARBONNE av Irvine SB & Eng. Co. Ltd, Irvine, Scotland for Moss Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. Sjøsat 08/10, levert i november. 1911 Solgt til sammen med DS NAVARRE for NOK 900.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til TORE JARL. I Englandslinjen. 1913 Grunnstøtte 10/07 i tåke ved Rulandet nær Florø mens hun var på reise fra England med kull. 1914 Grunnstøtte 16/05 i tett tåke på Steinodden på Lista mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Flekkefjord. Forrommet vannfylt. Ferdig reparert i november ved Moss Verft, Moss. 1916 Stoppet 30/04 av tysk ubåt mens hun var på reise fra Bergen til Newcastle, England. Beordret til å kaste all fersk proviant over bord. Tok om bord 14 mann fra Ivarans DS MOD som var senket av samme ubåt og fortsatte reisen. 1917 Torpedert og senket 07/05 av den tyske ubåten UC 49 (Oberleutnant zur See Alfred Arnold) ca. 95 nm sørvest for Sumburgh Head, Shetland mens hun var i konvoi fra Tyne, England til Lerwick, Shetland på reise fra Newcastle, England til Trondhjem med kull, post og 27 passasjerer. 1 mann omkom.

History

1903 Built as NARBONNE at Irvine SB & Eng. Co. Ltd, Irvine, Scotland for Moss Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. Launched 08/10, delivered in November. 1911 Sold together with SS NAVARRE for NOK 900.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed TORE JARL. In Englandslinjen. 1913 Stranded 10/07 in heavy fog at Rulandet near Florø whilst on a voyage from England with coal. 1914 Stranded 16/05 in heavy fog on Steinodden on Lista whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Flekkefjord. Fore hold water filled. Repairs completed in November at Moss Verft, Moss. 1916 Stopped 30/04 by a German submarine whilst on a voyage from Bergen to Newcastle, England. Ordered to throw all fresh food over board. Took up 14 men from Ivarans SS MOD which was sunk by the same submarine and continued the voyage. 1917 Torpedoed and sunk 07/05 by the German submarine UC 49 (Oberleutnant zur See Alfred Arnold) approx. 95 nm south west of Sumburgh Head, Shetland whilst in Convoy from Tyne, England to Lerwick, Shetland on a voyage from Newcastle, England to Trondhjem with coal, mail and 27 passengers. 1 man lost.