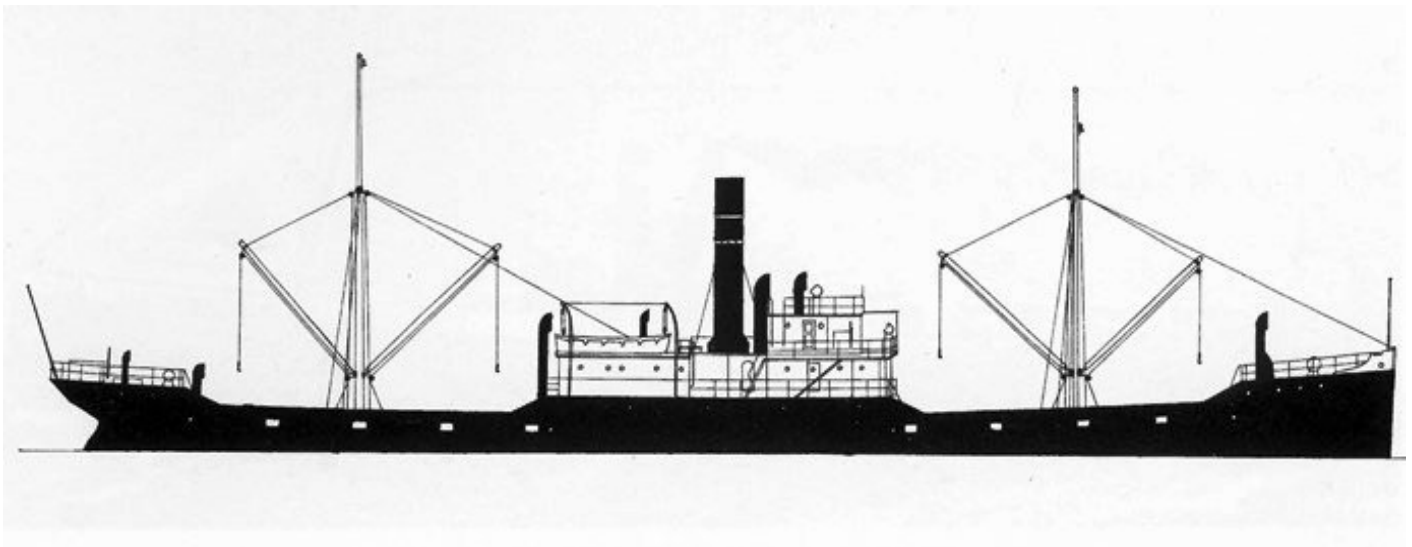


Knut Jarl

IMO/off nr	5607933
Call Signal	MFPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	125
Tonnage	1.640 tdw, 1.070 brt, 623 nrt.
Size	L: 228,8'-B: 35,1'-D: 14,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke 30,0". 130 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191201
Crew	pers,
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	8,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1912



TRH11019120120001 KNUT JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1909 Bygget som STANDFORD ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 16/03, levert i april. 1912 Solgt for NOK 267.000 til A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til KNUT JARL. 1913 En mann falt overbord og druknet 07/02 mens skipet var på reise fra Warksworth, England til Fredrikstad. 1916 Stanset 29/09 av den tyske ubåten U 43 (Kapitänleutnant Hellmuth Jüsst) 10 nm av land. Beordret inn i Motovskij-bukta, Murmanskysten, Russland og skutt i senk i posisjon 69.38N-33.16Ø. Skipet var på reise fra Haugesund til Arkhangelsk, Russland med sild. Kaptein Karl Kreuz Hansen og mannskapet gikk i livbåtene og kom til Zip-Navalock, Russland ved egen hjelp.

History

1909 Built as STANDFORD at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 16/03, delivered in April. 1912 Sold for NOK 267.000 to A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed KNUT JARL. 1913 One man fell overboard and drowned 07/02 whilst on a voyage from Warksworth, England to Fredrikstad. 1916 Captured 29/09 by German submarine U 43 (Kapitänleutnant Hellmuth Jürist) 10 nm off shore. Instructed to go into the Motovskij-bay, Murmansk coast, Russia. Shelled and sunk in position 69.38N-33.16E. The vessel was on a voyage from Haugesund to Arkhangelsk with herring. Captain Karl Kreuz Hansen and his crew abandoned in the lifeboats, and landed at Zip-Navalock, Russia on their own.