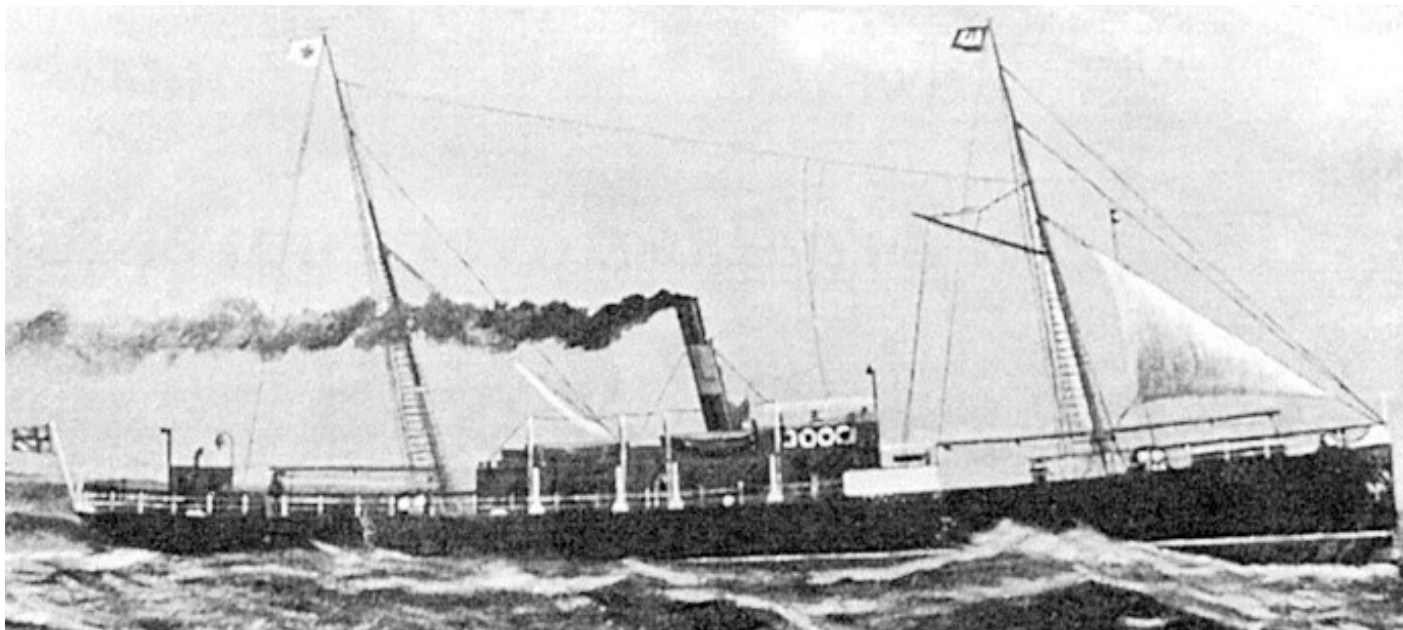


Orm Jarl

IMO/off nr	3000470
Call Signal	MJGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1888/11
Shipyard	Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	180
Tonnage	850 tdw, 799 brt, 399 nrt.
Size	Lbp: 198,7'-B: 27,4'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,3"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 133 MHK, 392 IHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,5' og 2 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH110191301
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1913



TRH110119130120001 ORM JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1888 Bygget som HAMBURG av Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Förnyade Ångfartygs A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Sjøsat 22/10, levert i november. 1913 Solgt i februar for NOK 125.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til ORM JARL. 1919 Grunnstøtte og brakk i to 30/12 på Fløpoltaren ved Alden i Sondfjord mens hun var på reise fra Finneidet til Fredrikstad med stykkgoods og kis. Forsikret for NO400.000.

History

1888 Built as HAMBURG at Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Förnyade Ångfartygs A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Launched 22/10, delivered in November. 1913 Sold in February for NOK 125.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed ORM JARL. 1919 Stranded and broke in two 30/12 on Fløpoltaren at Alden in Sondfjord whilst on a voyage from Finneidet to Fredrikstad with general cargo and pyrites. Insured for NOK 400.000.